



**ASA CÔTE D'ALBATRE**

**Communiqué de presse**

**Conflits de génération,**

**Bénouville - 31/08/2016**

**Le classement de la 18ème Course de Côte d'Etretat Bénouville VHC affiche une certaine logique au regard des âges de ces vénérables machines hormis deux exceptions parmi les plus anciennes.**



Reynard Formula Vauxhall (vue en 2015), Bob Gibson (vu en 2009), Riley Falcon Special.

A l'arrivée, les Reynard Formula Vauxhall et Caterham 7 post-Historiques de James Wilkinson précèdent l'Alpine A110 de Bob Gibson de la période 1962-1976 sur le podium scratch. En revanche, un peu plus loin dans le classement, Rob Cobden sur une Riley Falcon Special et Sue Darbyshire sur son tricycle Morgan Super Aero, toutes deux machines d'avant 1947, précèdent la Cooper-Bristol T23 Mk2 de Stephanie Wilton.

Cette victoire féminine d'une digne fille de son père vu par le passé sur la côte d'Etretat au volant de la même voiture couronne un podium de groupe complété de Stuart Dean au volant d'une Jacobs MG Special et de Jonathan Harmer dans une autre Cooper-Bristol T23 Mk2.



Cooper T23 MkII (vue en 2009), Austin Seven Pigsty Special

Le classement du groupe 1947-1962 est complété de la Cooper T56 d'Alan Harrison et de l'Austin Seven Pigsty Special de Paul Geering. Cette dernière est un exemple typique des transformations artisanales faites dans les années 50 sur base d'Austin Seven où chaque organe dont certains datent des années 30 trouve sa place dans un souci d'efficacité maximum.

L'Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce d'Andrew Jackson et la Lotus 7 de Chris Davis ferment le classement de ce groupe 100% britannique.

Avec 21 machines présentes et un charme d'un autre temps, les machines d'avant 1947 ont encore émerveillé le public venu nombreux. Le podium de ce groupe composé de Rob Cobden et Sue Darbyshire cités plus haut est complété de Mark Roper sur une Frazer-Nash Super Sports à transmission par chaîne.



Riley Nine, Bentley 3-4,5 Speed, MG PB

Derrière la Riley Nine de Kevin Morton, quatrième, Andrew Morland mène une colonie de MG forte de 6 unités. Sa MG L1 précède la MG Monthéry de Duncan Potter, sixième, alors que plus loin, Chris Cadman classe une autre MG Monthéry dixième, puis, Rachel Holdsworth amène une MG PG en dix-septième position devant la 18-80 Mk2 Proto de Barry Foster, et la J2 de Philip Coombs.

Intercalées entre ces vénérables anglaises, Roger Buxton conduit une Alfa Romeo 6C 1750 GS en septième position du groupe. Il est suivi d'Adam Stacy-Marks dans une Bentley 3-4,5 Speed et Nancy Thomas en Morgan F4.



Frazer Nash.

Alors, que Robin Balmain classe son Aston Martin Riley International au onzième rang, Locky McKenzie sur une Super Sports emmène un peloton serré de Frazer-Nash à partir de la douzième place, avec dans l'ordre, la Colmore de Timothy Pryke, les TT Replica des William Tillyard et Croxson et l'Exeter de Trevor Tarring.

Richard Wyatt dans son Austin Seven ferme le classement avec toute sa bonhomie alors que Tim Greenhill doit renoncé dès le samedi trahi par la transmission de sa Wolseley Hornet Special.

Dans le dernier groupe des vraies historiques (période de 1962 à 1976), l'Alpine de Bob Gibson précède le modèle A110 1800 du régional de l'étape, Bruno Evrard. Lyn Padfield au volant d'une Lotus 7 complète le podium de ce groupe.



Marcadier Canam, Opel GT, GN Touring, Alpine-Renault A110.

Darren Brock suit au volant d'une MG C GT Sebring, devant les habitués Rodolphe Jaquette sur sa Porsche 911 S et Dave Wheeler sur Renault R8 Gordini. Philippe Lasalle nous faisait l'honneur de conduire une Opel GT en septième position alors que Toni Gomis en Marcadier Canam et Duncan Richardson sur Alfa Romeo Giulia Sprint GT pointent aux huitième et neuvième rangs.

Les français Alain Marie et François Prieur suivent au volant d'une Alpine A110 et d'une CG 1300 respectivement. Ils précèdent l'autre R8 Gordini, celle de Nigel Patten cette fois. Derrière, l'Alpine-Renault de Sheridan Bell précède sa réplique Dinalpin menée par le néo-zélandais Ernst Luthi.

Le classement de ce groupe est complété de l'organisateur Michel Deldon, sur une Alfa Romeo Giulia TI Super et d'Alan Bankhurst sur TVR Vixen, au prise à quelques problèmes mécaniques, Liz Owler ferme la marche au volant de sa Matra-Simca Bagheera Proto.

Christopher Williams a pour sa part eu de la chance de sortir indemne d'une spectaculaire sortie de route de sa Renault 4 CV Proto. Une visite à l'hôpital a permis de vérifier que le jeune britannique ne présentait aucune blessure sérieuse et s'en tirait pour une grosse frayeur et un gros programme de reconstruction chargé pour remettre sa machine sur roue.

Cette issue rassurante permettait à son père Anthony de prendre part à la course au volant d'une Ginetta l'esprit soulagé. Il se classe huitième du groupe des Post historique devant l'italien Giuseppe di Marino venu avec une Darrian Alpine Replica.



Alfa Romeo Giulia TI Super, Alpine-Renault A110

Devant eux, Tim Jeffrey classe une Alpine-Renault V6 GTA Turbo derrière la Volkswagen Golf GTI de Francis Da Silva crédité de meilleurs temps en historique que dans sa Polo moderne pour une simple raison technique de rapport poids-puissance plus favorable.

Cet exercice remarquable ne lui permet pas de finir devant l'autre GTI, une Peugeot 205 celle-là pilotée par Neil Brogden en cinquième position et première voiture de tourisme.



Crossle 9S, Alpine-Renault V6 GTA Turbo, Radical Prosports.

Quatrième, David Strange manque le podium de 7 dixièmes de seconde au volant de sa Crossle 9S. Howard Wilkinson conduit une Radical Prosports sur le podium aux cotés de son fils James et de Paul Deslandes.

Le soleil radieux et quelques nuages passagés se sont succédés tout au long du week-end sur la commune de Bénouville où le Maire, le Comité des Fêtes et les bénévoles de l'ASA Côte d'Albâtre n'ont pas compté leur énergie pour rendre cet événement plaisant pour les concurrents et les spectateurs ravis de l'ambiance conviviale maintenue tout au long du week-end.

**Pour tous contacts presse :**  
**Luc Guideau pour l'ASA Côte d'Albâtre**  
**relations.presse@asacotedalbatre.com**  
**mobile: 06.75.09.69.20**

**Crédit photographique : (c) Luc Guideau, circuits-sports.com**

**www.asacotedalbatre.com**  
 Association Sportive Automobile de la Côte d'Albâtre, 24-26 rue Massillon, 76600 LE HAVRE