

8^è RONDE DES CLOCHES 01-04-2013



Carton plein pour cette 8^e Ronde des Cloches ; les organisateurs ont même dû refuser plusieurs inscriptions !

Ce lundi 1er avril, il régnait une belle ambiance, dès 08 h00 dans le snack « Chez Franck » à Ligny où les 34 équipages avaient rendez-vous pour le départ.



Vers 09h00, après le petit-déjeuner, les concurrents ont reçu leur road-book et se sont élancés sur les routes de traverse de la campagne du Namurois et du Brabant Wallon.



Le trajet à effectuer se déclinait en 2 catégories : "Classique" ou "Balade", suivant le niveau de difficulté du road-book.

L'itinéraire à découvrir était parsemé de CP, faux CP, CP pince, CH et autres astuces reprises dans les livres de route.



Le parcours de la matinée commençait notamment par la prise en photo des concurrents à proximité du premier contrôle humain de passage. Le parcours se dirigeait ensuite vers Sombrefe, St-Géry, Gembloux, Lonze, Ferooz, Les Isnes et Mazy où une indication très piègeuse a donné du fil à retordre à plus d'un navigateur.

A l'issue de la boucle du matin, les équipages se retrouvaient pour le déjeuner qui était servi « Chez Franck » également.



Ensuite, vers 14h, chacun a repris la route. Cette seconde boucle commençait pour les "Classic", par un fléché allemand à Balâtre, et était suivi par une lecture de carte en direction de Fosses-la-Ville et Bambois. Le trajet de l'après-midi a permis de visiter les localités de Vitriaval, Aiseaux, Farciennes, Moignelée, Fleurus, Sambreville et Fleurus avant le retour vers le point de départ à Ligny, toujours sous un soleil généreux.

Les concurrents rejoignaient l'arrivée avant 17h pour les plus rapides et la proclamation des résultats avait lieu vers 18h00 ; des trophées circonstanciés, des œufs en chocolat, ont été remis aux 3 premiers concurrents des 2 catégories.

Toutes nos félicitations à l'équipage Delforge-Etienne sur Porsche 924 ("Classic") et Dellacherie-Prouve ("Balade") qui ont su déjouer la plupart des astuces du road-book. Mention spéciale pour l'équipage Guilmain-Luymoeyen qui grâce à sa courtoisie, remporte le prix du fair-play !

Nous pouvons aussi féliciter les équipages n° 40 et 43 en Corolla, dont les pilotes, M. Haine et M. Mercier, ont bénéficié chacun de l'aide de leur jeune copilote qui n'est autre que leur fille de 10 ans. Ils n'ont pas atteint le podium, mais l'expérience leur permettra certainement de s'améliorer très vite, bravo à elles !



Les organisateurs tiennent à remercier Eddy, notre photographe, ainsi que les commissaires en charge des contrôles de passage, qui ont du affronter une météo venteuse tout au long de la journée.

Les bénéfices de cette journée étaient destinés au « Télévie », et la forte participation a permis de récolter la somme de 758,26€ !

Pour conclure, on peut dire qu'il s'agissait encore une fois d'une belle manifestation, accompagnée du soleil, mais soumise à un vent trop fort.

Pour plus de photos : sélectionnez le lien (Ctrl + clic) :

<https://skydrive.live.com/?cid=b6cca5cbf8fc89c3&id=B6CCA5CBF8FC89C3%21355&authkey=!ALWLIq75aHmADn8>