

LA VICTOIRE POUR UNE SECONDE !



La 19^e édition du Tour de Corse Historique restera incontestablement dans les annales. Du jamais vu pour certains, un scénario exceptionnel pour d'autres. Après cinq jours de course et plus de quatre heures d'effort à lutter dans les spéciales, soit un total de 348,25 km contre la montre, l'écart entre les deux premiers au scratch à l'arrivée n'est que d'une minuscule seconde ! Cette cinquième journée de compétition avait plutôt bien débuté pour l'équipage Vivier/Camilli qui sortait la grosse attaque afin de remonter le retard de 41 secondes sur le leader.



Le pilote de Ponte-Leccia exploite pleinement les quatre pneus neufs montés sur sa R5 Turbo Tour de Corse pour reprendre d'un seul coup 34 secondes à François Foulon dans la spéciale du col de Belvalle avant de porter l'estocade dans le chrono suivant. Avec sept secondes d'avance au regroupement de Quenza alors qu'il ne restait plus qu'une épreuve chronométrée à disputer, l'affaire semblait bien engagée. Ce cinquième changement de leader depuis le départ donnait un éclat extraordinaire au millésime 2019. C'était sans compter sur les diverses péripéties survenues dans l'ultime spéciale, longue de 27 km entre le Col de Bavella et Kamiesch.

Être à l'arrivée

Premier à s'élaner dans l'ordre des départs en VHC, François Foulon, associé à Sébastien Mattei, concédait beaucoup de temps, en panne de freins dans la descente, en réalisant le 7^e chrono à 47 secondes de Patrick Deblauwe. Le pilote de la Ford Escort préparée par Phill Mills, l'ancien copilote de Peter Solberg, était déjà très heureux d'avoir sauvé sa place au général pour une seconde devant Christophe Casanova avant d'être mis au courant de la sortie de route de Pierre Vivier qui le propulsait sur la plus haute marche du podium : « Pour gagner

plus les reconnaissances. » Le pilote de Corte navigué par Stéphane Delleaux se consolait avec une victoire sans bavure en J2. En grimant sur le podium (3^e scratch et 2^e VHC), le Belge Christian Kelders était plus que satisfait : « En 13 participations au Tour de Corse Historique, c'est mon meilleur résultat ! » Paul Antonini et Gilbert Dini auraient signé avant le départ pour une splendide 4^e place finale devant l'autre Porsche 911 Carrera RS de Deblauwe/Lemaire qui se sont illustrés dans la dernière spéciale avec le temps scratch. Au tableau d'honneur de cette 19^e édition, sont inscrits Royère/fleury, auteur d'une belle remontée, Favaro/Malfoy, les époux Penlae, Doyen/Guy et Pietri/Pietri qui entrent dans le top 10 tandis que le premier équipage féminin, Luisa Zumelli et Paola Valmassoi se classe 33^e sur 61 classés. La course des VHRS s'est également jouée jusqu'au bout. Leader avec une seconde d'avance au départ de la dernière étape, l'équipage Verneuil et Scudier, engagé en moyenne modérée sur une R5 Alpine, s'est bien défendu face à la Porsche de Figuières/Godin. Ce dernier concédait des points de pénalité en raison d'une sonde défectueuse mais conservait



un rallye, il faut déjà être à l'arrivée, reconnaissait le vainqueur avant de franchir le podium final. C'est vraiment triste pour Vivier qui méritait la victoire et qui a perdu sa voiture dans l'incendie. » L'abandon de Pierre Vivier dans la dernière spéciale a été durement ressenti par l'ensemble de la communauté du rallye. Navigatrice dans la voiture



0 qui s'élançait juste devant les concurrents, Marie-Ange Dini lui avait donné rendez-vous sur le podium final quelques secondes avant le départ et s'est retrouvé dévastée en apprenant la mauvaise nouvelle. Deuxième au scratch, Christophe Casanova n'était pas déçu d'être passé aussi prêt de la victoire finale : « 2^e, c'est déjà un résultat magnifique et inespéré pour ma deuxième course avec la BMW M3. J'étais venu dans l'idée de me faire plaisir et non pour gagner. La prochaine fois, je soignerai un peu



quand même la deuxième place devant Schon et Gianmarino. Naviguée par son mari, Corinne Van Hecke décrochait une très belle 7^e place finale alors que le premier équipage 100% féminin, Tiffany Perlino et Ingrid Peeters terminait 22^e.

Cette 19^e édition mouvementée jusqu'au bout s'achevait de manière festive, le samedi soir sur la marina de Porto-Vecchio, avec la traditionnelle remise des prix. Les conversations allaient bon train sur les nombreux coups de théâtre survenus pendant cinq jours. L'organisation remercie tous les participants avec leurs équipes, les bénévoles et toutes les personnes qui ont œuvré pour la réalisation de cette épreuve hors-norme et donne déjà rendez-vous à tout le monde l'année prochaine pour la 20^e.