

ENCORE DES REBONDISSEMENTS !

Les 53 kilomètres de la spéciale de Notre Dame de la Serra étaient annoncés comme le juge de paix de cette 19^e édition. Disputé en ouverture de la 4^e étape entre Calvi et Ajaccio, l'épreuve chronométrée, réputée pour sa difficulté et la beauté de ses paysages, a tenu ses promesses en venant bouleverser la hiérarchie de la course en VHC. Pour la 4^e fois depuis le départ donné mardi dernier, le commandement changeait de main. Un scénario que nul n'aurait imaginé. Encore moins au début de cette ES11 ! En tête depuis la veille au soir, Alexandre Leroy n'a guère eu le temps de savourer. Le pilote de la Mazda RX7 abandonnait en raison d'un problème mécanique. Deuxième au général, André Caruso ne profitait pas de l'aubaine, lui aussi contraint à renoncer, après une fuite d'huile sur le moteur de sa Porsche. Apercevant les deux voitures arrêtées sur le bas-côté, François Foulon et Sébastien Mattei comprenaient immédiatement que la course venait de basculer en leur faveur. Le pilote de la Ford Escort MKII 1800 se laissait couler vers l'arrivée de la spéciale où il ne réalisait que le 6^e chrono à 34 secondes du temps scratch signé par Pierre Vivier, navigué par Mickael Camilli. Retardé la veille par un gros tête à queue, ce dernier poursuivait sa remontée vers le haut du classement en remportant les deux spéciales suivantes. Si Foulon résistait bien face à l'assaut de la R5 Turbo dans les ES 12 et 13, à l'inverse Christophe Casanova, toujours leader en J2, perdait du terrain dans la dernière spéciale et voyait sa deuxième place être menacée avant la dernière étape. Avec les trois premiers groupés en 41 secondes, rien n'est joué avant l'arrivée finale.



Performances notables

Le double coup de théâtre matinal a fait grimper l'ensemble des concurrents de deux rangs. Ainsi, les Porscheistes Christian Kelders et Louis Antonini, brillants 3^e ex aequo dans la spéciale du Fango, figurent désormais dans le TOP 5 du classement général. Cette journée mouvementée et ensoleillée a été marquée par plusieurs performances notables

comme le 5^e temps scratch de Lionel Moutouh et Antoine-Marc Quilici (Alpine A110 1600 S) dans Liansone/Appriciani (ES12) suivi d'une seconde par Bertrand et Anne Penlae (Ford Escort MK 1) qui entrent dans les dix premiers du général juste derrière Deblauw/Lemaire, Favaro/Malloy et Royère/Fleury. La course des VHRS demeure également très animée. Après l'annulation de la ZR11, les 59 partants se sont dirigés vers la ZR12 où quatre pilotes ont réalisé une performance identique. A savoir Kurt Dekleck, Jean-François Nicoules, Philip Vlieghe et Giorgio Schon. Seulement 5^e de cette première épreuve du jour, Jean-Pierre Verneuil avait le mérite d'ajouter un point supplémentaire à

son avance sur Bernard Figuière. Les rôles étaient inversés dans Liansone/Sarrola-Carcopino où Figuière passait sans pénalité tandis que le leader de la course en prenait trois. Au terme de l'étape, la petite R5 Alpine de Verneuil/Scudier devançait d'un seul point la Porsche 911 Carrera de Figuières/Godin. Sur le podium provisoire, l'équipage Schon/Giammarino n'a pas dit son dernier mot avec seulement huit points de retard. Le pilote italien devra également surveiller derrière les prestations de Dekleck/Laporte et de Chabas/Arribert-Narces qui peuvent encore le menacer. Autant dire que la victoire et les places d'honneur se joueront samedi au cours de la dernière étape entre Ajaccio et Porto-Vecchio.