

LE TOUR EST RELANÇÉ !



La 3^e étape entre Saint-Florent et Calvi a été marquée par de nombreux bouleversements en tête du classement général, aussi bien en VHC qu'en VHRS. Solide leader depuis le départ mardi après-midi, Joël Marchetti associé à François-Xavier Buresi semblait pourtant bien dominer la situation après avoir frappé un grand coup dans la spéciale de La Porta où il signait le meilleur temps et faisait grimper son avance de 9 à 28 secondes sur Pierre Vivier. Hélas, en repartant du regroupement installé devant l'église de la Porta, le pilote de Porto-Vecchio sentit le moteur de sa Ford Escort MKI faiblir sur la liaison vers l'ES9. L'alternateur ne chargeant plus, l'abandon était inéluctable. Ce retrait faisait les affaires de Pierre Vivier qui se montrait le plus rapide dans la troisième spéciale du jour pour une seconde devant André Caruso. Désormais en tête du général, le pilote de Ponte-Leccia comptait 37 secondes d'avance sur la Mazda RX7 d'Alexandre Leroy et 50 sur la Porsche de Caruso. Il restait alors la spéciale de Castifao/Olmi-Capella à disputer. Le nouveau leader de ce 19^e Tour de Corse Historique partait à la faute. Un tête à queue achevé sur un talus lui coûtait la bagatelle de 2'45 soit le 60^e chrono sur 79 partants. Après cette mésaventure, Vivier chutait à la 6^e place du classement général au terme de cette journée mouvementée.

A Calvi, le Belge Alexandre Leroy pointait en tête de la course malgré l'embrayage hors d'usage depuis deux spéciales. Cela ne l'empêchait pas de se montrer le plus rapide dans la dernière épreuve chronométrée après avoir toujours terminé dans les trois premiers tout au long de l'étape. Un énorme exploit pour le pilote de la Mazda RX7 qui se retrouvait nanti d'une belle avance sur André Caruso avant d'attaquer l'avant-dernière étape. Prétendant



au titre de champion de France VHC 2019, ce dernier considérait que tout reste jouable malgré ses 25 secondes de retard : « la longue spéciale de 53 km entre Notre Dame de la Serra et le Col de la Croix pourrait bien être décisive vendredi matin pour la victoire finale prédisait-il à l'assistance de Calvi. » François Foulon est l'un des grands bénéficiaires de cette étape en grimpant sur la 3^e marche provisoire du podium. Avec seulement 39 secondes de retard, il reste dans la course pour la victoire avec sa Ford Escort. Leader en J2, Christophe Casanova (BMW M3) était plus que satisfait avec sa 4^e place au général : « Devant, ils roulent très vite disait-il au regroupement de La Porta, j'ai pas mal d'avance en J2 alors je joue surtout une belle place à l'arrivée au scratch. » Christian Kelders complète le Top 5 tandis que Louis Antonini poursuit sa remontée au général. 20^e le premier jour, 8^e le lendemain, le Bastiais figure désormais en 7^e position. L'autre Porsche du team pilotée par Jean-Pierre Raffalli suit la même trajectoire : 38^e le mardi puis 30^e le mercredi et enfin 27^e ce jeudi soir !

Leader quasi incontesté en VHRS, Bernard Figuières (Porsche 911 Carrera RS) a été détrôné après l'ES9 par Jean-Pierre Verneuil (R5 Alpine), inscrit en moyenne modérée. Trois points seulement séparent les deux pilotes. Autant dire que rien n'est joué pour la victoire finale. Le vétéran italien Giorgio Schon, engagé en moyenne intermédiaire comme Figuières, a toujours son mot à dire pour la victoire avec 8 points de retard. Première pilote féminine sur une petite Autobianchi A112 Abarth, Corinne Ripoché-Van Hecke ne lâche rien sur ses concurrents masculins en figurant à une probante 8^e place au général.