

➤ Benoît
Stephenne
et Mickael
Demortier
(Opel Ascona
B) ont survolé
le rallye et
terminent
premiers
avec plus de
1100 points
d'avance sur
les seconds.



1^E CLASSIC CÔTE D'OPALE

FORCE 10 ! *

➔ L'ESSENTIEL :

- Un parcours magnifique
- Un rythme sportif
- Des prestations hôtelières haut de gamme
- Des conditions météo épouvantables

Ce sont de véritables « quarantièmes rugissants » auxquels ont été confrontés les concurrents de la première édition d'un nouveau rallye de navigo-régularité proposé par Pablo Castelain, au départ du Touquet.

Rafales de vent à 100 km/h, routes inondées, coulées de boue, ils ont tout eu. Mais finalement, tout s'est bien terminé et les organisateurs ont su réagir rapidement quand il s'agissait de détourner l'itinéraire lorsqu'un arbre barrait la route ou quand une rivière débordait. C'est du Touquet que part cette première

édition du Classic Côte d'Opale, organisée par Pablo Castelain, en alternance avec le Classic Tour de l'Aisne. « Mais en 2017, ce dernier retrouvera sa place au calendrier », rassure-t-il.

Au départ de « Paris plage », l'itinéraire se faufile par de petites routes aussi sinueuses qu'escarpées entre les collines du

boulonnais, par les vallées de la Canche, de la Course et de la Liane. Dès la première étape, les concurrents prennent la mesure des difficultés auxquelles ils vont être confrontés durant le week-end. À commencer par des averses de grésil qui, par endroits, recouvrent les chaussées d'une pellicule glacée. Grossies



➤ La nuit est tombée et la Lancia Beta Monte-Carlo de Jean Lemaître et François Lermite s'élance pour le dernier secteur de la deuxième étape.



➤ Roland et Amélie Chevalier (Porsche 911 SC) sont passés en deuxième position à l'issue de l'étape de nuit.



➤ Sylvie Zanin, la coéquipière de Valérie Carnet sur une Ford Escort RS 2000 brave la tempête pour poinçonner son carnet de route à un CP pince.



① Jean-Philippe et Marie-Christine Wante amènent leur Chevrolet Corvette à la troisième place.



② Philippe Levasseur et Jean-Luc Miquel remportent la catégorie « Découverte » avec une Alfa Romeo 2000 GT

par les averse qui s'abattent sur la région depuis plusieurs jours, les rivières débordent et inondent les routes. Quand les voitures arrivent à Beussent, au CH, on se demande si elles vont pouvoir continuer par la route qui longe la Course. Finalement, avec de l'eau jusqu'aux moyeux de roues, elles passent. Mais certaines n'aiment pas l'humidité. « De l'eau est entrée par la prise d'air de notre CX et le moteur a eu du mal à repartir », déplorent Jean-Baptiste et Bruno Viet.

Stephenne et Demortier creusent l'écart

Quand ils arrivent à La Calique après une première étape mouvementée, ponctuée de 6 ZR (zones de régularité), Benoît Stephenne et Mickaël Demortier ont déjà pris le large. Leur Opel Ascona B devance la Chevrolet Corvette de Jean-Philippe et Marie-Christine Wante et la Porsche 911 SC de Christophe et Corinne Berteloot. Ils

➔ INFOS PRATIQUES :

- Épreuve de navigation/régularité placée.
- Réglementation FFSA
- 1ère édition
- 19 et 20 novembre 2016
- 57 engagés
- 480 km, 16 ZR
- Organisation :
Historique Rally Organisation
16, rue Quentin Barré -
02100 Saint-Quentin
03 23 64 75 45/06 08 73 57 71
pablocastelain02@orange.fr

ne vont cesser d'accroître leur avance dans les étapes suivantes. D'autant que dans l'après-midi, entre Desvres et Beussent, le couple Wante est lourdement

pénalisé dans une ZR. Derrière les leaders arrivent les époux Berteloot, suivis de Roland et Amélie Chevalier (Porsche 911 SC). Habituellement parmi les meilleurs, Florent et Raymond Collovald ne figurent pas dans le haut du classement. « Nous avons eu des problèmes d'allumage dont nous n'arrivons pas à trouver l'origine », expliquent-ils. Le lendemain, leur Alfa Romeo Giulia GT 1750 ne sera pas au départ. Venus pour brigrer le podium, Michel Hermans et Daniel Pigeolet sont déçus. « Nous avons mal interprété une note et avons pris du retard à l'entrée d'une ZR et l'avons accentué dans la ZR suivante », regrette Daniel.

La nuit est maintenant tombée et il reste 34 kilomètres pour rejoindre le CH de Trepied qui clôture la journée. L'écart entre Benoît Stephenne et Michaël Demortier et leurs poursuivants s'est encore accru. 1032 points les séparent de Roland et Amélie

③ Charles-Eric Douart et Charles-Edouard Pamar finissent 2e de la catégorie Découverte avec une Austin-Healey 3000, la voiture la plus ancienne du plateau.



Navigation – Régularité

Chevalier désormais seconds. Jean-Philippe et Marie-Christine Wante profitent de ce parcours nocturne pour revenir à la troisième place.

Branches cassées et arbres abattus

Alors qu'ils sont cinquièmes, Didier Corvi et Stéphane Gascoin sont de nouveau poursuivis par une malchance qui ne les a pas épargnés cette saison. Boîte de vitesses cassée sur leur Renault 5 Alpine, ils abandonnent. Jean-Pierre et Stéphanie Hermand ont, eux aussi, connu bien des ennuis avec leur Alpine 1600 S. « On a eu des problèmes électriques et on a crevé », déplorent-ils.

L'étape dominicale débute par un parcours dans la forêt de pins maritimes qui ceinture la station, parmi les branches arrachées. À Étapes, c'est carrément un arbre qui barre la route. Un itinéraire de contournement est improvisé. Les 113 km de cette étape ponctués de deux 2 ZR confirment le trio de tête. Philippe Dupan



① Pablo Castelain, l'organisateur, a su gérer les impondérables occasionnés par les circonstances météorologiques. À La Calique, il assiste au départ de la ZR de l'Opel Trans Europ de Marcel et Pascale Moesterman.

et Tine Devos ont poursuivi leur progression au classement et amènent leur MGB à la quatrième place.

Le seul bémol est venu de la catégorie « Découverte » qui réunit une quinzaine

de participants. Moins expérimentés, ils ouvrent la route avec un road-book simplifié. « On a fait le reproche à certains de ne pas se laisser doubler facilement par des concurrents plus rapides, rapporte Pablo Castelain. Pour la prochaine édition, ils partiront derrière ». Philippe Levasseur et Jean-Luc Miguel remportent cette catégorie avec une Alfa Romeo Giulia 2000 GTV.

Au Palais des congrès du Touquet, terme de ce périple tumultueux, les équipages sont accueillis par le TAC (Touquet Automobiles de collection). « Tous les mois, nous organisons un rassemblement qui réunit une centaine de voitures, parfois plus. Mais ce dimanche, compte tenu des conditions climatiques, seuls quelques membres sont venus », s'excuse Patrick Gonet, le président de ce club. Qu'il se rassure, il est pardonné.

* force du vent dans l'échelle de Beaufort en cas de tempête

CHANGEMENT DE DIRECTION

On connaît Christophe Berteloot comme compétiteur ; 5e et meilleur français du Rallye du Portugal 2014, notamment. Il devient dorénavant organisateur. « Quand j'ai proposé à Christophe de prendre ma suite pour l'organisation du deuxième Classic Côte d'Opale afin que je puisse me consacrer totalement au Classic Tour de l'Aisne, il m'a avoué qu'organiser quelque chose était dans ses projets », confie Pablo Castelain. « Mais je serai toujours là pour l'aider », rassure-t-il. Dans ce rôle, Christophe Berteloot ne sera pas un néophyte. « J'ai été responsable du rallye Cédico », rappelle-t-il. Une expérience qu'il pourra transposer pour ce nouveau challenge auquel il s'attaque avec Corinne, sa fidèle coéquipière. Rendez-vous au Touquet, les 22, 23, 24 septembre 2017 pour la prochaine édition du Classic Côte d'Opale.

CLASSEMENTS

Navigation : 1er. Benoît Stephenne/Michaël Demortier (Opel Ascona), 2. Roland/Amélie Chevalier (Porsche 911 SC), 3. Jean Philippe/Marie-Christine Wante (Chevrolet Corvette), 4. Philippe Dupan/Tine Devos (MGB), 5. Christophe/Corinne Berteloot (Porsche 911 3l), 6. Hervé/Thomas Quent (Alpine 1600 S), 7. Christian/Agnès Le Baut (Citroën DS 23), 8. Sébastien Guyot/Alexis Boulain (BMW 323i), 9. Marcel/Pascale Moesterman (Opel Trans Europ 2800), 10. Luc-Pierre Verquin/Henri De Barolet (Alfa Romeo G1300 Junior), 11. Richard Dubois/Olivier Himpe (Porsche Targa S 217), 12. Philippe/Nicole Riou (Alpine A310 V6), 13. Olivier Feurlet/Gilbert Spagnoli (Alfa Romeo Alfetta GTV 2l), 14. Dirk Vanrobaeys/Lieven Vanrolleghem (MGB V8), 15. Bruno Joly/Emmanuel Boileau (BMW 2002), 16. Jean Lemaitre/François Lermite (Lancia Beta), 17. Henri/Antoine Lens (Alfa Romeo 2000 GTV), 18. Bruno/Jean-Baptiste Viet (Citroën CX 2400 GTI), 19. Stéphanie/Jean-Pierre Hermand (Alpine 1600 S), 20. Jean-Louis/Maxime Lecuyer (Alfa Romeo 2000 GTV), 21. Cédric Declerck/Ghislain Barrois (Citroën SM), 22. Alain/Guillaume Triolet (Alfa Romeo 1750 GT), 23. Laurent/Babette Paulus (BMW 2800 CS), 24. Michel Hermans/Daniel Pigeolet (Alfa Romeo Giulia), 25. Olivier Damery/François Higon (Porsche 911 SC), 26. Patrick/Julia Rojewski (Triumph TR3 A), 27. Thierry/Clement Margat (Alpine A 110), 28. Patrick/Thomas Guillon (Porsche 914), 29. Franck Boedt/Bernard Dubois (Porsche 911 S 2.4), 30. Mario Califano/Edouard Malard (Porsche 911 E), 31. Herculano Pacheco/Christophe Grave (BMW 2002 Ti), 32. Franck Carette/Christophe Lebon (BMW 323i), 33. Dominique/Sandrine Persyn (Ferrari 308 GTB), 34. Jean-Claude Kauffman/Pierre Riga (Porsche 911), 35. Jean-Michel/Géraldine Guernonprez (MG Midget), 36. Georges Verquin/Hugo Destalleur (Alfa Romeo GTA), 37. Philippe Martignoni/Philippe Aparicio (Lancia Fulvia 1300 S), 38. Hugues/Karl Van De Woestyne (Porsche Targa 214), 39. Jean-Marie Deboffe/Jean-Marc Cuvillier (Alpine A 110 1600 S)

Découverte : 1er. Philippe Levasseur/Jean-Luc Miguel (Alfa Romeo GTV 2000), 2. Charles-Eric Douart/Charles Edouard Pamar (Austin Healey 3000), 3. Laurent/Dorothée Charbonneau (Porsche 911 Targa), 4. Vincent/Sandrine Mouton (Ford Capri 2000 GT), 5. Valérie Carnet/Sylvie Zanin (Ford Escort RS 2000), 6. Thibaut/Gauthier Montois (Porsche 911 SC), 7. Joël Moissard/Jean-Luc Treu (Triumph TR4), 8. Jean Delacharley/France Labro (Triumph TR6), 9. Cédric Maizky/Estelle Girod (MGA), 10. Jean-Pierre/Philippe Baudin (Lancia Beta), 11. Bruno Vanmarcke/François Cimarilli (Volkswagen Golf GTI), 12. Jean-Jacques Bayart/Thierry Descamps (Porsche 356), 13. Roland Buecher/Yvette Schnebelen (Morgan +6), 14. Edouard/Grégory Parmentier (Triumph TR4)



① À plusieurs endroits de l'itinéraire les routes étaient inondées. Comme ici à Beussent où la jolie Fiat Dino de Laurent et Gaspard Platel traverse prudemment.



② Dixièmes, Luc-Pierre Verquin et Henri Barolet remportent la catégorie des moins de 1300 avec une Alfa Romeo Giulia 1300 Junior.