

Rallye du Var : une solution de repli « en bonne voie » selon le patron de la course Alain Mahé

Alain Mahé, président historique de l'association organisatrice du Rallye du Var n'est pas du genre à baisser les bras. On l'avait quitté dans l'expectative et un peu abattu, il y a quelques jours juste après avoir appris qu'un tronçon que la course, sa course, devait emprunter quatre fois venait d'être coupé à la circulation.

On l'a retrouvé une petite semaine plus tard, omniprésent, toujours au téléphone, jon-

glant entre les multiples sollicitations que ce gros contretemps implique quant à la (ré)organisation de l'épreuve, mais confiant. « On a essayé de trouver une solution de repli explique-t-il. On a la chance que l'administration, les gendarmes, pompiers, la préfecture acceptent de reprendre le dossier en urgence. Mais on est sur la bonne voie pour une solution de remplacement. Tout le monde a joué le jeu et d'ici 24 à 48 heures on devrait

pouvoir annoncer des choses. Il a fallu refaire le parcours complètement, si on supprime une route, il a fallu trouver un autre parcours qui fait une boucle, avec des horaires qui correspondent... On a dû refaire aussi la carte, le road book, le plan de sécurité, et que tout soit accepté. On a proposé en urgence un nouveau parcours, la préfecture et le service des routes ont réexaminé le dossier, tout le monde joue le jeu pour sauver le rallye. On



Un temps menacé suite à l'affaissement de la chaussée, le rallye du Var devrait bien avoir lieu dans quelques jours.

(Photo doc)

est en bonne voie mais rien n'est signé ni définitif... »

Et d'ajouter en guise de remerciement et de reconnaissance : « Nous, on fait ça par passion, mais l'administration pas vraiment. Eux (l'administration, ndlr.), s'ils font des heures sup pour nous, ils ne sont pas rémunérés pour ça... »

Réponse définitive dans quelques heures et départ du rallye, on l'espère, le 22 novembre.

C. L.