

TOUR AUTO 2010 Optic 2000

19^{ème} TOUR AUTO OPTIC 2000 du 19 au 24 avril 2010

Depuis sa création en 1992, la formule du Tour Auto Optic 2000 n'a pas changé, ou presque : réunir pendant cinq jours 220 voitures de collection et faire se dérouler devant elles près de 2000 kilomètres d'asphalte, entre routes de charme et circuits. Preuve de son succès, le "Tour" gagne chaque année en popularité et accueillir le public dans les meilleures conditions est devenu une priorité de l'épreuve. En 2010, tous les circuits seront ouverts mais aussi les "parcs fermés" à Paris et dans les villes-étapes. Car le spectacle vaudra le détour, notamment grâce aux dix-sept Ferrari 250 GT Châssis Court qui viendront célébrer le cinquantième de leur première victoire au *Tour de France Automobile*. Un rendez-vous incontournable, de Paris à Beaulieu-sur-Mer via Vichy, Lyon, Megève et Aix-en-Provence.



1. LES EQUIPAGES
2. LA LISTE DES ENGAGES
3. L'ITINERAIRE
4. LE PUBLIC
5. EN BREF

www.tourauto.com

AP
AUDEMARS PIGUET
Le maître de l'horlogerie depuis 1875

NISSAN



MOTUL

ALAIN FIGARET

1805 PICTET
Banquiers

Sport
auto



MEGÈVE

MÉCÉNAT
CHARITABLE
enfants du monde



BEAULIEU
SUR MER

NOSTALGIE
LA LÉGENDE



Les équipages

www.tourauto.com

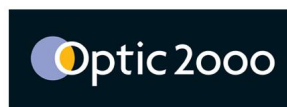
Quel point commun entre une OSCA 750 S de 1958 et une Lancia Stratos Groupe IV ? Entre une Citroën SM et une Ferrari 250 GTO ? Tous ces modèles ont participé, entre 1951 et 1973 au Tour de France Automobile, l'une des épreuves reines du calendrier automobile de l'époque, un rendez-vous de premier plan pour les plus grands constructeurs – comme pour les artisans en quête de palmarès – et les grands noms du pilotage de l'époque. Elles ont donc pour autre point commun d'être éligibles au Tour Auto Optic 2000, qui se fait depuis 1992 et chaque année, l'écho de l'épreuve originelle. Preuve d'un engouement qui ne faiblit pas, le Tour affiche complet cette année encore. Soit environ 220 voitures qui se réuniront dans les Jardins des Tuileries le 19 avril prochain.

Parmi ces dernières, seront réunies – fait exceptionnel – dix-sept Ferrari 250 GT Châssis Court, qui ont répondu à l'appel des organisateurs pour célébrer le cinquantenaire de la première victoire de ce modèle au Tour de France Automobile.

Le plateau 2010 respectera la diversité qui a fait la renommée de l'épreuve. Une grande majorité de modèles sportifs et d'exception, bien sûr : Aston Martin DB4 GT Zagato, Ferrari 250 GTO, Lamborghini Miura, Porsche 904 et 906, ou Ligier JS2... Mais aussi une Citroën DS 19 ou une Panhard Junior, plus "populaires" mais jamais dernières à l'applaudimètre.

Peu importent la cylindrée et le prestige de l'emblème, chaque équipage a sa chance de figurer en tête du classement. Les inscrits ont en effet le choix entre deux catégories : compétition ou régularité. Dans la première, les chronos font office d'arbitre. Pour gagner, il faut accumuler les meilleurs temps lors des spéciales sur circuits ou routes fermées. Logiquement, la tête du classement compétition est trustée par les voitures les plus affûtées. Ford GT 40 –tenante du titre –; AC Cobra – challenger proclamée- ou Lotus Elan, pour ne citer qu'elles. Le classement Compétition est lui-même divisé en trois catégories : VHC pour les voitures nées jusqu'en 1965 inclus, GHI pour celles allant jusqu'en 1973, et enfin l'Indice de Performance. Ne peut remporter le classement général qu'une voiture de la période VHC, ce dans le but de favoriser les plus anciennes.

En régularité, seule compte... la régularité ! Avant chaque spéciale sont déterminées des moyennes basse, intermédiaire ou haute. Après avoir choisi sa moyenne, l'équipage n'a qu'un seul impératif : s'y tenir ! Les écarts (positifs et négatifs) sont additionnés et déterminent le classement à l'arrivée. Un jeu d'enfant sur le principe, mais beaucoup moins facile qu'il n'y paraît. La bataille -à coup de secondes- fait rage en régularité : en 2009, le vainqueur n'avait que 34 secondes d'écart additionnées après cinq jours de course.





Ferrari 250 GT châssis court

www.tourauto.com

Après les Ferrari 250 "Tour de France" en 2007, les OSCA en 2008, les Jaguar Mk2 et Ford GT40 en 2009, le Tour Auto Optic 2000 célèbre en 2010 le cinquantenaire de la première victoire des Ferrari 250 Châssis Court au Tour de France Automobile. Star des circuits et des rallyes en son temps, cette voiture de légende a acquis avec les années le statut d'œuvre d'art et est entrée dans les plus belles collections d'automobiles. Le Tour Auto en accueille régulièrement, mais à l'occasion de cet anniversaire l'épreuve a vu les choses en grand : dix-sept exemplaires – authentiques, comme il se doit- seront en effet réunis sur la ligne de départ, dont celui mené à la victoire au *Tour de France* 1960 par Willy Mairesse. Retour sur une époque où le Cavallino régnait sur l'épreuve française...

Septembre 1960, une armada de neuf Ferrari 250 GT Châssis Court s'aligne au départ du neuvième Tour de France d'après-guerre. De quoi démoraliser la concurrence, d'autant plus que la nouvelle Berlinette s'inscrit dans la lignée des Ferrari 250 qui règnent sur l'épreuve française depuis déjà quatre ans. Animée par le brillant V12 3 litres, cette nouvelle version repose sur un châssis raccourci de 20 cm habillé par une carrosserie en alu au dessin magistral. Bilan à l'arrivée, au terme d'un périple de 5000 kilomètres via le Ventoux, Spa et le Nürburgring : c'est la victoire attendue, tiercé gagnant en prime !

Seules deux Ferrari sur les neuf partantes n'ont pas rejoint la ligne d'arrivée. Le V12 3 litres est en effet aussi fiable que performant, une qualité déterminante sur les longues épreuves routières comme le Tour Auto. Sans compter que le châssis raccourci se traduit par un surcroît d'agilité. Bref, ces dernières sont imbattables, elles le resteront en 1961 et 1962, menées de main de maître par les seigneurs de l'épreuve que sont alors Willy Mairesse, Jo Schlesser, Olivier Gendebien, Lucien Bianchi, André Simon et Maurice Trintignant.

La célèbre berlinette entre dans la légende de l'épreuve française tout en alignant les trophées dans les plus grandes courses internationales : victoires absolues aux 1000 km de Paris et au Tourist Trophy, victoires en Tourisme aux 24 Heures du Mans, aux 1000 kilomètres du Nürburgring, à la Targa Florio... Rares sont les voitures qui auront autant éclipsé la concurrence tout au long de leur carrière sportive.





L'itinéraire

www.tourauto.com

Après une incursion dans le Nord et vers les rives de la Manche, l'édition 2010 retrouve le chemin du Sud, pour une arrivée programmée à Beaulieu-sur-Mer.

Comme en 2009, le Tour s'élancera des Jardins des Tuileries. Une situation idéale, en plein cœur de la capitale, pour les nombreux visiteurs qui ne manqueront pas de venir inaugurer l'exposition publique des voitures, le lundi 19 avril, journée des vérifications administratives et sportives.

1^{ère} étape : Mardi 20 avril / Paris – Vichy

Le lendemain, lever à l'aube pour l'ensemble des concurrents qui sont attendus au château de Fontainebleau pour un premier départ à 8H00. Direction ensuite la première spéciale avant de rejoindre le très rapide circuit de Magny Cours. Première ville-étape, Vichy profite de sa situation centrale pour accueillir régulièrement le Tour Auto Optic 2000.

2^{ème} étape : Mercredi 21 avril / Vichy - Lyon

Mercredi, une matinée très sportive attend les concurrents. Tout d'abord sur le tracé sinueux et vallonné de Charade, avant la première spéciale de la journée et un déjeuner au château de Vollore, offrant un panorama somptueux. Deuxième spéciale routière, puis arrivée dans la seconde ville étape de cette édition 2010. Une étape inédite, puisque la caravane du Tour s'arrêtera en plein cœur de Lyon, dans le parc de la Tête d'Or.

3^{ème} étape : Jeudi 22 avril / Lyon - Megève

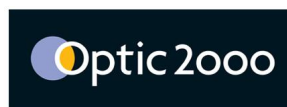
Jeudi, les concurrents retrouveront le circuit de Bresse qu'ils avaient découvert pour la première fois en 2009 et unanimement apprécié. Deux spéciales routières sont également au programme de cette troisième journée. Le Tour prendra de la "hauteur", d'abord dans le Jura puis dans les Alpes, vers une autre étape inédite dans la station de Megève.

4^{ème} étape : Vendredi 23 avril / Megève – Aix-en-Provence

Pas de circuit au programme de l'avant-dernière journée, mais trois spéciales routières, deux le matin et une l'après-midi. En guise d'intermède lors de cette longue journée qui traversera cinq départements (Savoie, Isère, Drôme, Vaucluse et enfin Bouches-du-Rhône), les concurrents profiteront d'une halte déjeuner dans le cadre somptueux du Couvent des Carmes (XIV^{ème} siècle), en surplomb de la vallée de l'Isère. L'arrivée se fera à deux pas d'Aix-en-Provence, dans le village du Tholonet, au cœur d'un site cher à Cézanne.

5^{ème} étape : Samedi 24 avril / Aix-en-Provence – Beaulieu-sur-Mer

Après une dernière épreuve spéciale sur route, les classements finaux se joueront sur le tracé ultramoderne du circuit Paul Ricard HTTT, comme en 2008, à la différence près que le public sera cette fois convié à assister à cette ultime passe d'armes. Azuréen du début à la fin, le dernier itinéraire de liaison prendra des airs de Dolce Vita, via le massif de l'Estérel et les panoramas vertigineux de la mythique Corniche, entre Nice et Monaco, où les concurrents sont attendus à Beaulieu-sur-Mer pour le dîner de remise des prix.





Le Tour Auto Optic 2000 à la rencontre du public

www.tourauto.com

Pouvoir admirer en action dans un enchaînement de virages ou au cœur d'un village, une rarissime Ferrari 250 GTO ou une bestiale Ford GT40 parmi 220 bolides rutilants est un plaisir rare que le Tour Auto Optic 2000 offre chaque année aux passionnés de belles mécaniques.

Depuis sa création, l'épreuve a toujours souhaité accueillir le public dans les meilleures conditions, tout en devant respecter des impératifs de sécurité souvent contraignants. En 2010, le "Tour" se met en quatre pour ses nombreux spectateurs en annonçant quelques nouveautés.

Les circuits et les parcs fermés seront ouverts au public

Grande nouveauté de cette dix-neuvième édition, les parcs fermés seront désormais... ouverts. Les détenteurs du programme officiel y seront en effet conviés (les horaires varieront selon les étapes).

Lors des épreuves sur circuit, les voitures sont réparties en cinq plateaux (deux de régularité et trois de compétition) pour offrir environ deux heures de spectacle. Comme en 2009, l'ensemble des circuits sera ouvert au public, y compris le Castellet (entrée payante sur ce dernier: 10€, gratuit pour les enfants de moins de 10 ans)

Un village étoffé

Inauguré en 2009, le village du Tour Auto Optic 2000 est dédié à la passion automobile, mais aussi à la sécurité routière. Le partenaire principal de l'épreuve, Optic 2000, met ainsi en place sur chaque étape des opérations de prévention dont un dépistage des problèmes de vues, responsables d'un grand nombre d'accident (cf communiqué Optic 2000 ci-joint). Le village sera également l'occasion d'un peu de shopping : Alain Figaret dévoilera la collection officielle du Tour Auto Optic 2000 avec des vestes, chemises et accessoires aux couleurs de l'épreuve. Les amateurs de belles images pourront également découvrir les derniers produits de la marque Leica. Depuis plusieurs éditions, le Tour Auto Optic 2000 est partenaire du Mécénat Chirurgie Cardiaque; l'association sera également présente pour sensibiliser le public à son action.





Dessin A. Boulouape

En bref

www.tourauto.com

Dates et itinéraire

| | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Vérifications | Paris – Jardins des Tuileries | 19 Avril |
| Départ | Fontainebleau | 20 Avril |
| 1 ^{ère} Etape | Vichy | 20 Avril |
| 2 ^{ème} Etape | Lyon | 21 Avril |
| 3 ^{ème} Etape | Megève | 22 Avril |
| 4 ^{ème} Etape | Aix-en-Provence | 23 Avril |
| 5 ^{ème} Etape - Arrivée .. | Beaulieu-sur-Mer | 24 Avril |

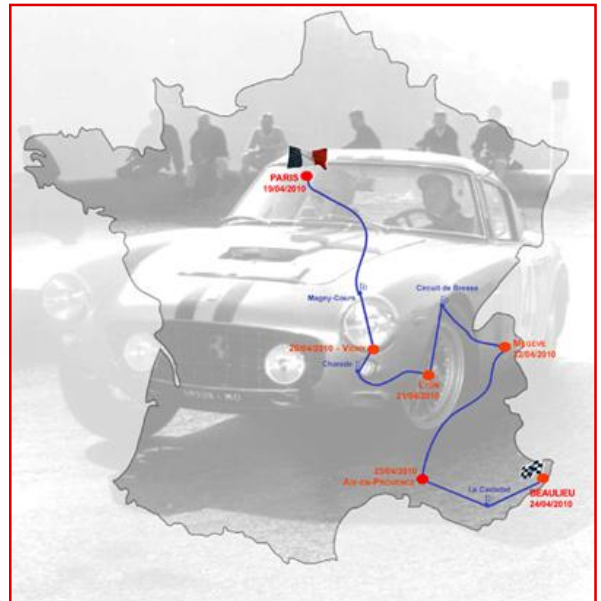
Circuits

Magny-Cours (20 avril), Charade (21 avril), Bresse (22 avril), Paul Ricard HTTT (24 avril).

Les **spéciales sur route** seront dévoilées à partir de 17h00 la veille au soir de leur déroulement : www.tourauto.com

Voitures acceptées - 220 dont le modèle a participé au *Tour de France Auto* entre 1951 et 1973, plus quelques modèles plus récents représentatifs de l'histoire du TdF.

Organisation - Peter Auto et ASA Tour Auto



TOUR AUTO
2010
Optic 2000

PARIS
JARDIN DES TUILERIES
VICHY
LYON
MEGÈVE
AIX EN PROVENCE
BEAULIEU-SUR-MER

19/24
AVRIL 2010

www.tourauto.com

Contacts

PRESSE – PETER AUTO

Marine Allainguillaume - mallainguillaume@peter.fr Bertrand
Waldbillig - bwaldbillig@peter.fr

PRESSE – OPTIC 2000

Béatrice Genet - beatrice.genet@audioptic.fr

CONCURRENTS

Julie Dugers - jdugers@peter.fr
Guillaume Le Métayer - glemetayer@peter.fr

PETER AUTO

103, rue Lamarck - 75018 Paris – France
Tel +33 (0)1 42 59 73 40
Fax +33 (0)1 42 59 48 28
www.tourauto.com

