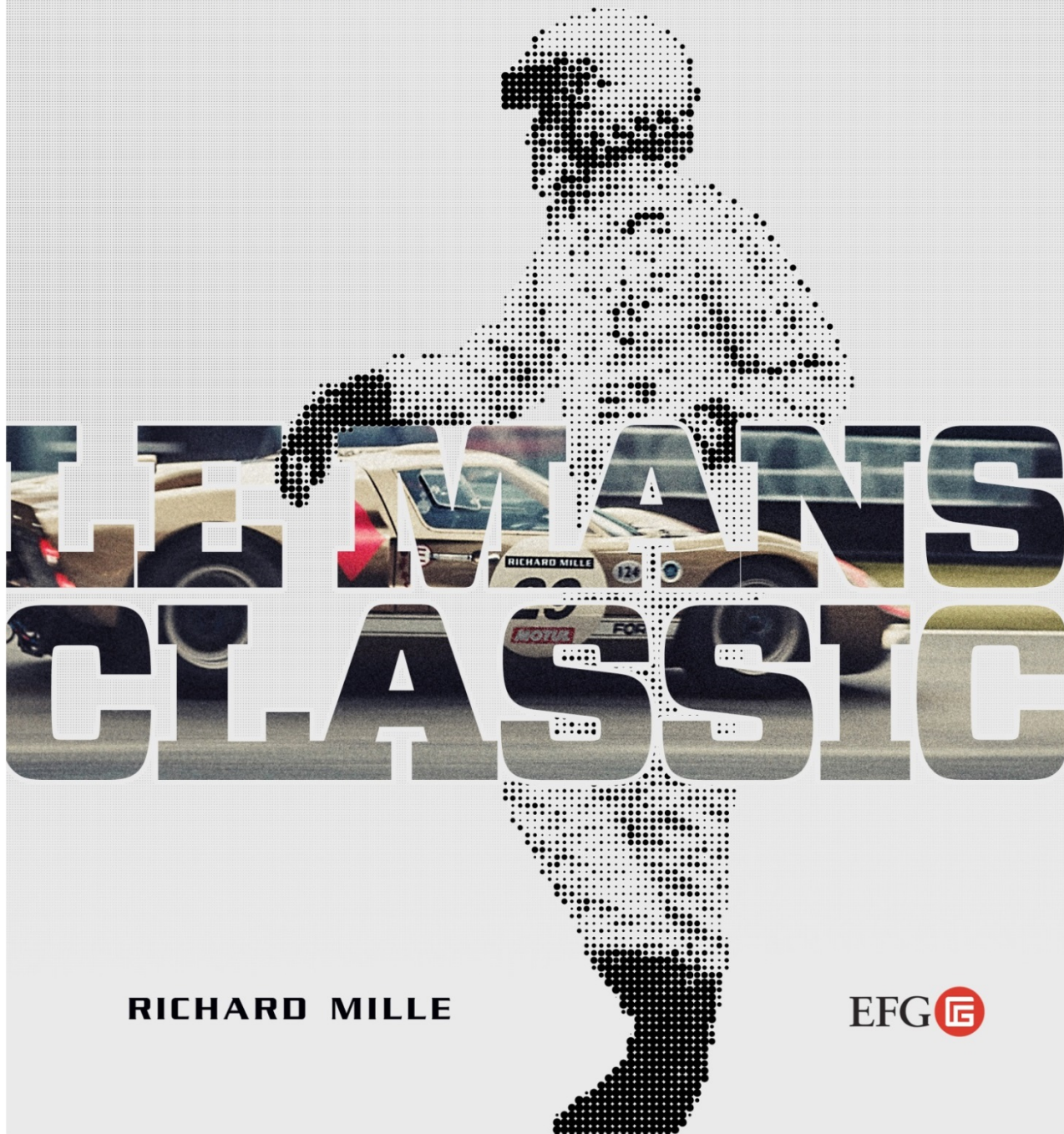




8 - 9 - 10 | 20
JUILLET | 16

www.lemansclassic.com



RICHARD MILLE





8^{ème} EPISODE

OUVERTURE DE LA PISTE DES LE VENDREDI LE GROUP C RACING EN LEVER DE RIDEAU

Créé en 2002 par Peter Auto et l'Automobile Club de l'Ouest, Le Mans Classic offrait pour la première fois une formidable rétrospective des 24 Heures du Mans aux amateurs d'automobiles d'exception. Plébiscité dès sa première édition, l'évènement n'a cessé d'asseoir sa notoriété au fil des éditions suivantes pour s'établir comme un must attendu tous les deux ans par le public et les participants. Ce rendez-vous incontournable de la compétition historique internationale enregistre depuis sa création une fréquentation régulièrement en hausse et a dépassé le cap des **110 000 spectateurs lors de la dernière édition en 2014**.

Dans les paddocks et en bord de piste, tous viennent admirer les bolides qui ont écrit l'Histoire de la célèbre course mancelle.

Quatre cent quatre-vingt-dix concurrents sont sélectionnés avec soin par Peter Auto afin d'offrir variété et cohérence historique au sein des **six plateaux** de course couvrant la période de 1923 à 1981 qui se succéderont durant deux tours d'horloge sur le tracé long de 13,629 km habituellement réservé aux célèbres *24 Heures*. Autant de bolides affichant pour nombre d'entre eux des pedigrees éloquentes et rappelant de célèbres duels sur des terrains dont les noms résonnent comme ceux de champs de bataille : Arnage, Hunaudières, Indianapolis, Mulsanne, Tertre Rouge...

Grande nouveauté de l'édition 2016, le spectacle sur la piste débutera **dès le vendredi matin**. Avec des parades de clubs pour commencer. Puis le rythme s'accélénera. Avec l'entrée en action du plateau d'ouverture : le **Group C Racing** qui constituera une **grande première** à l'affiche du Mans Classic. Ensuite, les six autres plateaux se succéderont pour effectuer leurs séances d'essais qualificatifs, puis, plus tard, leurs essais libres nocturnes. Autre nouveauté, **l'adoption en course des Slow Zones** créées pour éviter les longues périodes de safety car et donner davantage de place au sport tout en assurant la sécurité des techniciens lors d'incidents de course (80 km/h maxi dans la zone neutralisée). Enfin, une **course de support Jaguar** regroupant les modèles XK, Type E, C & D, Mk I, Mk II et Mk VIII s'ajoutera au programme.

Accueillis au cœur de l'évènement, les clubs occuperont de nouveau une place de choix. Lors de la précédente édition, **8000 voitures** représentant **160 clubs et 80 marques** avaient effectué le déplacement. Nombre d'entre elles profitant de l'occasion offerte d'effectuer un tour de piste en une incroyable parade saluée par le public.

Parmi les autres temps forts du week-end, le très prestigieux **Concours Le Mans Heritage Club** qui réunit 24 châssis triés sur le volet, qui ont tous participé aux 24 Heures du Mans entre 1923 et aujourd'hui ; **l'exposition F.F.V.E intitulée "Les Transporteurs des écuries de course au Mans"** qui constituera une première ; la **Vente aux enchères Artcurial Motorcars** avec plus d'une centaine de voitures d'exception proposées et **Little Big Mans** avec une centaine de bolides miniature conduits par des pilotes en herbe, âgés de 6 à 10 ans, lâchés pour une boucle du circuit Bugatti après un départ "Le Mans". Sans oublier les très nombreux exposants et moult animations qui plongeront le paddock dans une autre époque.



EN PISTE

LE GROUP C RACING EN LEVER DE RIDEAU

Pour la première fois au Mans Classic, le Group C Racing prendra la piste pour deux séances d'essais qualificatifs (vendredi) et une course de quarante-cinq minutes (samedi) en lever de rideau de la 8^{ème} édition de l'évènement. Afin d'être la plus exhaustive possible, la rétrospective des 24 Heures du Mans orchestrée par Peter Auto et l'ACO se devait de compléter la période qui couvrait l'histoire de la célèbre course de 1923 à 1979 en s'ouvrant à l'ère exceptionnelle du Group C allant de 1982 à 1993.

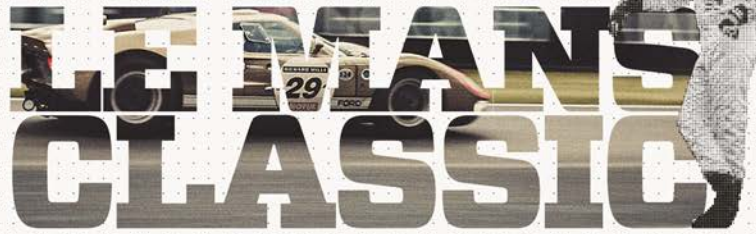
Le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance. D'abord dominée par les Porsche 956 -malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2-, la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010, etc), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline.

D'allure moderne avec leur pare-brise en bulle, leurs portes en élytre et leur aileron monumental, les Group C fascinent toutes les générations et sont encore capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels, leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Vendredi 8 et samedi 9 juillet, un plateau composé des plus beaux exemplaires du Group C retrouvera son terrain de jeu favori et un public d'inconditionnels comblés de pouvoir revoir en piste ces icônes de l'Endurance.

Passé récemment sous l'égide de Peter Auto, le plateau Group C Racing sera également l'un des temps forts de quatre autres évènements *by Peter Auto* : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), Silverstone Classic (29-31 juillet)(non organisé par Peter Auto) et les Dix Mille Tours (1-2 octobre).

Temps de piste : Qualifications : 2 x 45' (vendredi à 12h00 et 20h05)
Course : 1 x 45' (samedi à 11h45)

www.groupcracing.com



EN PISTE

SIX PLATEAUX POUR DEUX TOURS D'HORLOGE

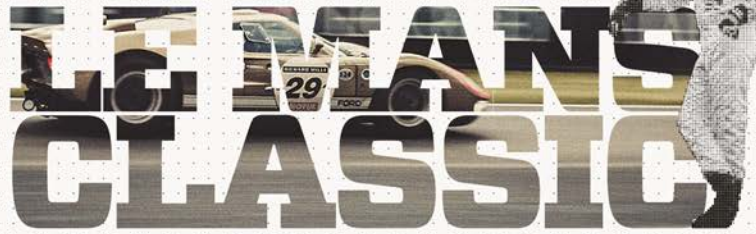
Soucieux d'offrir aux spectateurs et aux concurrents des plateaux homogènes sur le plan de la performance et de la pertinence historique, les **490 automobiles de compétition** sont réparties en six plateaux correspondant chacun à une période. Les modèles retenus sont ceux qui ont participé aux 24 Heures du Mans entre 1923 et 1981. Priorité est donnée aux autos qui ont elles-mêmes couru l'épreuve à l'époque. Pour chaque plateau, dix voitures de réserve participent aux séances d'essais de jour et de nuit, elles sont ainsi prêtes à combler tout désistement ou abandon d'une autre automobile. Un départ en épi dit "Le Mans", comme il fut donné de 1925 à 1969, sera organisé pour les plateaux 1-2-3-4. Les autres, beaucoup plus rapides, s'élanceront selon la procédure du départ lancé.

PLATEAU 1 (1923-1939)

Les modèles de marques de renom qui se sont illustrées avant-guerre sur la classique mancelle reviennent sur le terrain de leurs exploits : Alfa Romeo 8C, Aston Martin 2 Litres Speed, Bentley 4,5L, BMW 328, Bugatti 35, 37 et 51, Invicta S, ou encore Lagonda LG45 et V12 Le Mans, Talbot 105 d'usine présentes en nombre, incarnant les engagements successifs de la marque au Mans... Parmi les nombreux modèles présents, citons plus particulièrement une Aston Martin "Ulster" classée 8^{ème} aux 24 Heures en 1935. Une Bentley 3 Litres Speed Model 1925 ex-usine. La Citroën C4 Roadster 1932, unique modèle de la marque au chevron engagé au Mans. La Delage D6-70 Special, 4^{ème} au classement général et 1^{ère} de sa catégorie en 1937. La Delahaye 135 S, 2^{ème} de l'édition 1937. Une Talbot Lago, ex monoplace décalée, qui s'aligna aux 500 Miles d'Indianapolis en 1941, 1946 et 1947, avant de décrocher la 2^{ème} place des 24 Heures du Mans en 1950. Au fil des éditions, ce plateau s'est également enrichi de voitures plus modestes, mais toutes aussi intéressantes sur le plan historique : MG Magnette K3, Morgan 4/4, Riley Brooklands, Singer Le Mans, HRG 1500... Sans oublier une Peugeot 402 Darl'mat 1938. Au final, ce plateau présente une grande variété de marques et de modèles et constitue une rétrospective inédite de cette période.

PLATEAU 2 (1949-1956)

L'après-guerre marque un tournant important en matière de technologie automobile : moteurs plus développés, aérodynamiques soignées... Des ensembles plus performants, conçus et engagés en course par des écuries officielles de plus en plus professionnelles. Dès lors, les luttes en piste vont se révéler plus serrées entre les concurrents. Un scénario que les engagés de ce plateau, aux commandes des nombreuses Aston Martin DB, Jaguar C, D et XK, Maserati 300 S et A6 GCS, Austin Healey 100 M, Lancia Aurelia, Lotus IX et XI, Porsche 356 et autres Triumph TR2, auront à cœur de raviver. Parmi elles, signalons la Jaguar Type D qui remporta les 24 Heures du Mans en 1955 avec les Britanniques Mike Hawthorn et Ivor Bueb, qui sera pilotée pour l'occasion par un grand spécialiste de l'épreuve : Andy Wallace, vainqueur dans la Sarthe en 1988 sur une... Jaguar XJR-9LM. Citons aussi l'engagement de deux Jaguar Type C, modèle qui s'imposa au Mans en 1951 et 1953.



PLATEAU 3 (1957-1961)

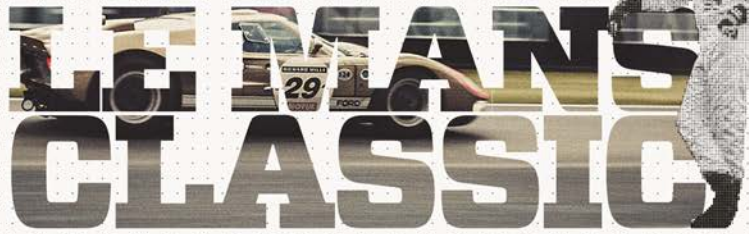
AC Ace Bristol, Aston Martin DB4 GT, Austin Healey 3000, DB HBR, Chevrolet Corvette C1, Cooper Monaco T49, Ferrari 250 GT Berlinetta, Lister Jaguar, pléthore de Lotus XI, XV, Elite, Maserati 300 S, MGA, Morgan+4, Osca 1600 GT Zagato, Panhard CD, Porsche 356 A, B et 550 Spyder, Tojero Climax et Triumph TR3 constituent l'essentiel du plateau 3. Au sein du peloton, les spectateurs pourront notamment admirer une Lister Jaguar "Flat Iron" 1958 unique en son genre, ainsi qu'une Lister Jaguar Knobbly. Une rare Peerless GT, première de sa classe en 1958. Une Deep Sanderson 301. Une MGA Twin Cam ex Le Mans 1958. Ou encore une Triumph TR3S 1959, modèle construit à trois exemplaires par l'usine, qui demeure le seul dans cette configuration spécifique.

PLATEAU 4 (1962-1965)

Ce plateau illustre la montée en puissance de l'engagement des machines *made in USA* dans l'épreuve sarthoise avec de nombreuses GT 40, Shelby Cobra 289 et Shelby GT 350, Chevrolet Corvette C1 & C2. Parmi celles-ci, notons plusieurs GT 40 ex Le Mans et l'unique GT40 roadster. Au sein du peloton des Cobra 289, le public pourra également suivre celle pilotée par Michel Lecourt qui possède un impressionnant palmarès en Endurance. Aux concurrentes américaines seront opposées, comme à l'époque, les productions européennes. A commencer par les Ferrari, dont une 250 LM victorieuse aux 12 Heures de Sebring 1964, la célèbre 250 GT Breadvan 1961 et plusieurs 275 GTB. Mentionnons aussi les nombreuses Jaguar Type E dont le châssis 49 FXN, l'un des deux *Low Drag* à carrosserie spéciale parmi les douze exemplaires *Lightweight* produits en 1963. Les nombreuses Porsche dont plusieurs 904/6 GTS. Trois Alpine, dont deux M63 (première voiture de course développée par la firme de Dieppe pour les courses de voitures de sport) et une M65 qui sera confiée à Jean Ragnotti. Citons enfin des Abarth Simca, Alfa Romeo TZ, Marcos Mini GT, René Bonnet Djet, une rare Elva GT 160, contribuant à la grande variété de ce plateau.

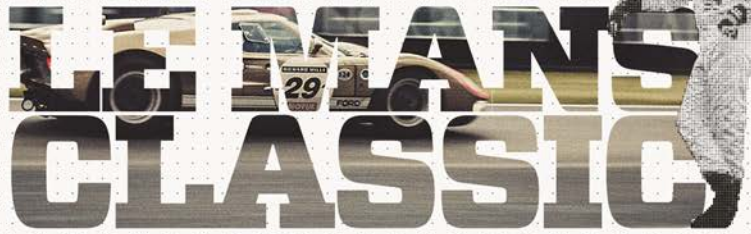
PLATEAU 5 (1966-1971)

Cet autre plateau ravira amateurs et spécialistes par la présence de nombreuses voitures ayant couru la compétition mancelle. Citons deux Alfa Romeo T33 : une T33/2 et une T33/3, modèle qui rafla la 4^{ème} place en 1972 avec la paire Nino Vaccarella/Andrea de Adamich. Une Ferrari 365 GTB/4 Spider NART 1972, une 312 P 1969 ex-Le Mans ou encore une Daytona Gr. IV. Alpine sera représentée par une A210 (modèle victorieux dans sa catégorie au Mans de 1966 à 1969) et une A220 (modèle destiné à l'époque à viser la victoire au classement général, mais qui ne connaîtra pas le succès espéré). Citons, parmi les autres modèles, quelques protos Porsche 906, 908 et 9010. Ainsi que de nombreuses Chevron B8, B16, B19, B21 et Lola T70, T210 et T212.



PLATEAU 6 (1972-1981)

Ce plateau, le plus contemporain à participer aux deux tours d'horloge du Mans Classic, a vu sa période allongée de deux ans (passant de 1979 à 81) afin de faire le lien avec le Group C. Il rassemble lui aussi nombre de modèles qui ont marqué leur époque. A commencer par l'Alpine A442, modèle qui (dans sa version A442B) offrit en 1978 la première et la seule victoire de Renault dans l'épreuve avec le duo français Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud. Une version A443 qui incarna la dernière génération de prototypes conçus à cette période par Renault dans sa conquête de la victoire sarthoise face à Porsche sera également en piste, pilotée par Jean Ragnotti. Notons aussi l'Inaltera de 1976, premier prototype construit par Jean Rondeau, que l'on retrouvera avec Henri Pescarolo et Anthony Beltoise (dont le père fut l'un des pilotes de l'époque). Rondeau sera également représenté par une M378 qui termina neuvième du classement général en 1978 et remporta la catégorie GTP. Machine qui détient le record du plus grand nombre de participations au Mans (10). L'intérêt se portera également sur une Gulf Mirage M6 qui remporta les 1000 KM de Spa en 1973. D'anciens modèles du très populaire championnat NASCAR seront également de la partie : une Ford Gran Torino, une Dodge Charger ou une Chevrolet Monza, grande rivale des Porsche en IMSA. Citons deux Ferrari 512 BB LM, une Moynet LM 75 et de nombreuses Porsche 924 et 935 et autres BMW M1 & 3.0 CSL, Chevron B31, B36, Lola T290, T292, T298 (ainsi que la De Cadenet T380).



LES CLUBS

Acteurs nombreux et incontournables, les clubs de marque et multimarques incarnent les gardiens du patrimoine automobile historique et bénéficient d'une place de choix au Mans Classic. Rassemblement unique en Europe, ce rendez-vous bisannuel accueille plus de **8000 voitures** au travers de plus de **160 clubs** représentant environ **80 marques**. Sont admis à l'Espace Clubs, les voitures d'avant 1966 dans un état de présentation irréprochable, ainsi que quelques modèles plus récents -les Happy Few- s'inscrivant d'ores et déjà parmi les "Classiques".

Parmi les anniversaires célébrés au Mans Classic en 2016, citons le **Centenaire de BMW** avec la présence de 150 voitures de la marque (avant & après-guerre), dont 50 modèles M, qui participeront à une parade d'honneur. Un rendez-vous que les clubs BMW (BMW Club de France, BMW Horizon 2002, BMW Z3 Club de Franc, BMW Z1 Club de France...) ne pouvaient manquer.

Les **cinquante ans de la première victoire de la Ford GT40 aux 24 Heures du Mans** seront également honorés avec une large exposition d'exemplaires de cette machine mythique.

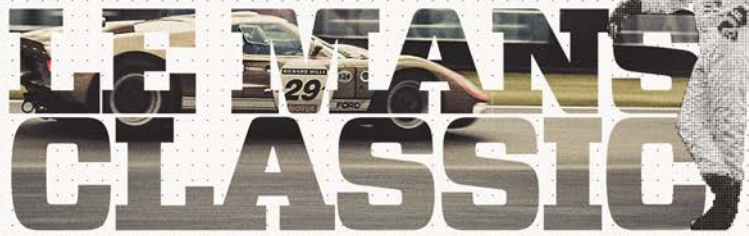
Parmi les autres clubs d'ores et déjà confirmés figurent notamment l'Alfa Romeo Club de France, l'AC France, l'Amicale XJ, les Aston Martin Owners Club France, Grande-Bretagne et Luxembourg, le Bentley Drivers Club, l'Healey Drivers Club, le Club Hotchkiss, le Club Jag, le Jaguar Drivers Club E-Type Register, le Jensen Owners Club, la Fédération des clubs Porsche, Renault Classic, le Talbot Owners Club et le TVR Car Club de France, le Club Viper Passion et le 289 Register.

Citons également parmi les clubs multimarques : Vincennes en Anciennes, l'Amicale des Vieux Carbus, les Belles Mécaniques d'Autrefois ou encore la Nostalgie des Vieux Volants.

L'espace Super Car Club dédié aux plus belles GT modernes est reconduit et réunira près d'une centaine de voitures (Aston Martin One 77, DB9, Bugatti Veyron, La Ferrari, Ferrari 599 GTO, Lamborghini Adventador, McLaren MP4-12C, Mercedes SLS AMG, Nissan GT-R, Pagani Huayra...).

Enfin, la parade des clubs sera une occasion pour les propriétaires de boucler les 13,629 km du circuit et de se lancer dans la célèbre ligne droite des *Hunaudières* que tous ont eu le rêve de parcourir un jour...

En 2014, **18000 personnes d'une quinzaine de nationalités** occupaient l'Espace Clubs. On ne peut en espérer moins en 2016 !



LE MANS HERITAGE CLUB

Autre temps fort de l'évènement, le club le plus privé, le très prestigieux Concours Le Mans Heritage Club réunira **24 châssis**, triés sur le volet, ayant participé aux 24 Heures du Mans de 1923 à nos jours. Parmi les voitures d'ores et déjà sélectionnées, on citera une Talbot 105 qui participa à l'épreuve en 1931, une Aston Martin Ulster qui fut engagée au Mans en 1934, une Frazer Nash Sebring qui courut en 1955 & 1957, une Lola T600 (dont on se souvient que, grâce à l'aérodynamicien Max Sardou, elle fut l'une des premières voitures de sport à utiliser l'effet de sol), une BMW M1 vue en 1984 & 1985, la Porsche GT1 (Boutsen/Wolleck/Stuck) qui mena la course en 1998 durant vingt heures avant d'être contrainte à renoncer ou encore la Porsche GT2 (3^{ème} GT en 1999).

Les 24 élues effectueront un tour d'honneur, offrant au public un aperçu des plus exceptionnels bolides ayant écrit l'Histoire de cette épreuve sur près d'un siècle.

EXPOSITION F.F.V.E

LES TRANSPORTEURS DES ECURIES DE COURSE AU MANS

La Fédération Française des Véhicules d'Époque (F.F.V.E.) et Peter Auto s'associent cette année afin de rendre hommage aux transporteurs des écuries de course au Mans. Il s'agira de la première exposition de ce type dans le cadre du Mans Classic.

Avec cette exposition, qui succède à celle des carrossiers français en 2014, Le Mans Classic souhaite mettre en lumière de véritables monuments témoins de l'Histoire de l'Automobile, trop longtemps restés dans l'ombre des grands châssis, des grands pilotes et des grandes marques. Sans ces véhicules transporteurs, il n'y aurait pas eu d'autos sur les circuits, il n'y aurait pas eu de courses, il n'y aurait pas eu d'histoire... Pour célébrer l'hommage qui leur sera rendu, tous les transporteurs de l'exposition seront invités à effectuer un tour de piste pour parader sur le grand circuit de la Sarthe le samedi 9 Juillet.

Quatre transporteurs sur la dizaine attendue ont d'ores et déjà confirmé leur présence. Ceux de l'Ecurie Ecosse, BRM, Gordini et Lotus.





VENTE ARTCURIAL MOTORCARS

Ecrin idéal pour proposer à la vente des véhicules de collection, Le Mans Classic accueillera les spécialistes d'Artcurial Motorcars pour la quatrième fois consécutive. Le samedi 9 juillet à 14 heures, l'équipe de Matthieu Lamoure procédera à la mise aux enchères d'une centaine de voitures sous le marteau de Maître Hervé Poulain.

Directeur : Matthieu Lamoure : mlamoure@artcurial.com

Contact : Iris Hummell - Tél. +33 1 42 99 20 56

www.artcurial.com

LITTLE BIG MANS

En raison du franc succès rencontré dès son apparition en 2008, Little Big Mans reste bien sûr au programme du Mans Classic année sous la bienveillance d'Alain Figaret qui habillera l'ensemble des pilotes en herbe. Une **centaine de bolides** miniature conduits par de jeunes pilotes, âgés **de 6 à 10 ans**, s'élanceront pour une boucle du circuit Bugatti après un départ "Le Mans" donné samedi 9 juillet en début d'après-midi. Le dimanche, les jeunes concurrents reprendront le volant pour une parade autour du village du Mans Classic. Cet évènement, ravissement des petits comme des plus grands, se clôturera par une remise des prix dans le village.

Produites en série limitée, ou à l'unité, et propulsées par un moteur thermique ou électrique, ces machines sont, pour la plupart, de fidèles répliques de versions qui furent engagées aux 24 Heures du Mans. Parmi, celles-ci, citons de nombreuses Ferrari 330/P2, des Ford GT 40, Gran Torino et Shelby, des Chevrolet Corvette, BMW 328, Bugatti Type 35, 55, Porsche 550, 936, une Jaguar Type D et autre Aston Martin Volante ou Morgan Three-Wheeler...



LE MANS
CLASSIC
8-9-10 | **20**
JUILLET | **16**

LE MANS
CLASSIC



LE VILLAGE



Grand-Place de cet immense village éphémère construit pour ce week-end prolongé, le Village est le lieu privilégié pour les rencontres en tout genre.

On s'y croise, s'entrecroise... On y flâne dans l'un des espaces exposants, en admirant les belles du Mans Heritage Club, les transporteurs des écuries de course, les expositions des constructeurs, les boutiques... Le Welcome, lieu d'hospitalité situé au centre du village est le quartier général de ceux qui ont choisi de vivre Le Mans Classic en option VIP. A chaque instant, on peut y faire des découvertes et profiter des différentes animations : défilés, remises de prix ... The place to be !

LES ANIMATIONS



Pour 2016, Le Mans Classic peaufine son offre d'animations et propose d'ores et déjà le cinéma Drive In où seront projetés, dans la soirée de vendredi et samedi, plusieurs grands classiques cinématographiques ayant l'automobile comme actrice principale. De nombreuses autres animations sont attendues comme le Demon Drome, des danseurs façon sixties, des orchestres itinérants, des salons de coiffure rétro, des bouledromes, des animations de l'association Police & Patrimoine, des brigades de la Garde républicaine sur leurs motos d'époque, des tours de bus anciens...



EN BREF

| | |
|-------------------------|--|
| LE DESCRIPTIF | Rétrospective de l'une des courses les plus prisées au Monde : les 24 Heures du Mans Grand-messe de la voiture ancienne |
| LES INITIATEURS | L'ACO, créateur et organisateur des 24 Heures du Mans et Peter Auto, promoteur majeur d'événements automobiles. |
| LA DATE | 8, 9 & 10 juillet 2016 – Nouveau : ouverture de la piste dès le vendredi matin |
| LA BILLETTERIE | Enceinte générale : vendredi 22€ en prévente, dimanche 35€ en prévente, week-end 53€ en prévente. Prévente jusqu'au 17 mai. Gratuit pour les enfants de moins de 16 ans accompagnés. AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST – <i>Service Réservations</i> Circuit des "24 Heures du Mans" 72019 Le Mans Cedex 2 Téléphone : +33 (0)2 43 40 80 00 E-mail : ticket@lemans.org - Site web : http://www.lemans.org/fr/billetterie.html |
| LES PACKAGES VIP | Les organisateurs proposent également un package VIP pour une, deux ou trois journées (cf site internet) |
| LA COMPETITION | 490 voitures dont le point commun est d'avoir participé aux 24 Heures du Mans entre 1923 et 1981 réparties, selon leur période, en 6 plateaux Nouveauté : le plateau Group C Racing en ouverture & un plateau Jaguar L'ordre de départ des plateaux reste inchangé. Le premier à s'élancer sera le plateau 1. Le départ de l'épreuve sera donné le samedi à 16h pour une arrivée le dimanche à 16h. Un faux départ Le Mans précédera le tour de formation pour les plateaux 1, 2 & 3 le samedi et pour le plateau 4 le dimanche. Une épreuve d'endurance de 24 heures étant trop exigeante pour des voitures anciennes, les pilotes courent - jour et nuit - 3 manches par plateaux successifs. Comme lors des éditions précédentes, les pilotes formeront des teams avec une voiture de chacun des plateaux. |
| LES NATIONALITES | Plus de 20 nationalités de pilotes sont recensées pour l'édition 2016. |
| LES CLUBS | Les Clubs sont de nouveau les hôtes privilégiés du Mans Classic. L'espace "Clubs de Marque" accueille les voitures rassemblées par constructeur, tandis que les clubs mult Marques et les voitures individuelles se retrouvent au sein de l'espace "Collection". "Le Mans Heritage Club" est réservé à 24 voitures ayant participé aux 24 Heures entre 1923 et aujourd'hui. Elles feront l'objet d'un concours et effectueront un tour d'honneur. |
| LE VILLAGE | Le village abritera plus de 120 exposants, artistes et spécialistes de l'Automobilia. Le centre du village accueillera Le Mans Heritage Club. A ses côtés, l'espace Supercars réunira également 24 des plus belles voitures de notre époque. |
| LES ANIMATIONS | Durant les trois jours du Mans Classic, de nombreuses animations sont proposées : Drive In, petits trains, bus anciens, vols en hélicoptère, orchestres, mur de la mort, musique, danse... pour un week-end de spectacle non-stop. |
| LITTLE BIG MANS | Une grande parade samedi en début d'après-midi sur le circuit Bugatti, avec un départ type Le Mans, pour les enfants de 6 à 10 ans au volant d'une centaine de mini-voitures thermiques ou électriques. |
| LE SITE INTERNET | www.lemansclassic.com |