

UN DIMANCHE DE COURSES

Formula Ford 1600 (1967-1992)

En ce dimanche matin ensoleillé, les Formule Ford sont les premières à prendre la piste. Avec une grille déterminée par les résultats de la course 1 du samedi, on retrouve dès les premiers tours Arnaud Dousse en grande forme qui tient sa première place. Xavier Michel ne se laisse pas abattre et prend la tête au 3^{ème} tour. Éric Lecluse, lui, est contraint à l'abandon à la fin du 3^{ème} tour alors qu'il dominait sa catégorie. Arnaud Dousse reprend la tête dans une bataille acharnée et voit Gislain Genecand le talonné en deuxième position. Matthieu Wrigley se voit imposer un Drive Throught alors qu'il était en tête des voiture pré-74. La course se termine avec une belle bataille aux avant-postes, le suisse Gislain Genecand devance Arnaud Dousse à seulement 45/100. Xavier Michel complète le podium relégué à 8 secondes des deux hommes de tête.

Le top 5 : 1. Gislain GENECAND, 2. Arnaud DOUSSE, 3. Xavier MICHEL, 4. Christian VAGLIO GIORS, 5. Augustin SANJUAN.

Légendes des années 70 & 80 : F1 & F2

Le top 3 ne bouge pas durant les premiers tours de course et reste dans l'ordre établi par la course 1 de la veille. Éric Héлары prend un excellent départ, 14^{ème} à l'extinction des feux, il se retrouve 4^{ème} après seulement 3 tours. Un problème moteur sur la voiture #34 de Marco Coppini laisse de l'huile sur la piste au 6^{ème} tour. L'anglais Michel Cantillon l'emporte à 3 secondes de son compatriote Jamie Constable. Éric Héлары complète ce podium, auteur d'une course remarquable avec une voiture qu'il ne connaissait pas deux jours auparavant. Du côté des F2, Manfredo Rossi Di Montelera devance très largement Sébastien Brisard.

Le top 5 : 1. Michel CANTILLON, 2. Jamie CONSTABLE, 3. Éric HÉLARY, 4. Matthieu WRIGLEY, 5. Soheil AYARI.

FIA Historic Formule 3 European Cup Pré 85

C'est sous le soleil printanier qu'a lieu la deuxième course de FIA Historic Formula 3 European Cup Pré 85. Un départ animé avec un accrochage entre Gray Fraser #33 contraint à l'abandon et Xavier Michel #28. Davide Leone s'échappe en tête pendant que Frédéric Rouvier et Patrick Andriessen se battent pour la deuxième place. Dans le dernier tour, Valério Léone vient s'accrocher avec Laurent Vallery-Masson et est lui aussi contraint d'abandonner. Davide Leone remporte cette deuxième course à près de 2 secondes devant Frédéric Rouvier, parti en pôle, Patrick Andriessen complète le podium.

Le top 5 : 1. Davide LÉONE, 2. Frédéric ROUVIER, 3. Patrick ANDRIESSEN, 4. Frédéric LAJOUX, 5. Ghislain GENECAND.

BOSS GP : F1 90's & 2000's

Ce dimanche, les Boss GP s'affrontaient pour une deuxième course. La Jaguar de Didier Sirgue ne lui a malheureusement pas permis de prendre le départ, c'est donc un duel entre la Torro Rosso et la Benetton qui nous a tenu en haleine coté F1. Sans surprise, l'Autrichien Ingo Gerstl et sa Torro Rosso surclassent l'allemand Ulf Ehninger. Outre ces monoplaces, c'est Antonio Pizzonia qui domine le classement, seulement 8/10 devant l'italien Simone Colombo et 2.8 secondes devant Marco Ghiotto.

Le top 5 : 1. Antonio PIZZONIA, 2. Simone COLOMBO, 3. Marco GHIOTTO, 4. CHECCO, 5. Thomas JACKERMEIER.

Trophée Lotus :

Dernière course de ce week-end, le Trophée Lotus clos en beauté ce KENNOL Grand Prix de France Historique. Une excellente bataille entre les quatre premiers qui voit s'imposer Dominique Vulliez seulement 75/100^{ème} devant Nicolas Belou, parti 24^{ème} au départ de cette course et auteur d'une remontée fantastique. Florent Cazalot talonne à 0.278 du leader pour compléter ce podium. Auteur du meilleur tour en course avec un magnifique temps de 2'37.436, Anthony Delhaye s'empare de la quatrième place après cette folle bataille en piste, à seulement 4/10 du leader.

Le top 5 : 1. Dominique VULLIEZ, 2. Nicolas BELOOU, 3. Florent CAZALOT, 4. Anthony DELHAYE, 5. Emmanuel GARCIA IMAZ.