

TOUR AUTO OPTIC 2000 QUELLES SERONT LES VOITURES AU DEPART ?

Plus que quelques semaines avant l'édition 2020 du tant attendu Tour Auto Optic 2000 qui se tiendra du 31 août au 5 septembre. Alors que l'itinéraire du plus ancien rallye encore en activité vient d'être entièrement dévoilé, il ne reste plus qu'à savoir quelles seront les belles automobiles à en prendre le départ. L'attente est terminée, lumière sur la liste des engagés du Tour Auto Optic 2000.

LISTE DES ENGAGES

LES PROTOYPES PORSCHE

Il s'agit du thème de cette année, les prototypes Porsche. Sportives et rares, ces voitures sont de véritables bijoux qui allient design, histoire et performance. Si les avertis ont déjà eu l'opportunité d'apercevoir l'un de ces prototypes évoluer sur un circuit lors d'une manifestation historique, en croiser un au détour d'une route nationale est rarissime. Lors du Tour Auto Optic 2000 ce ne sera pas un mais plusieurs prototypes Porsche qui sillonneront les routes françaises, irréal !



© Renè Photos

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
47	1	Jean-Claude PICHON/Thomas CABAL	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966
75	2	RICCI/Frederic STOESSER	FRA/FRA	PORSCHE 550 A 1956
84	2	Valentine PECULIER/Aline CHAPOULART	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
209	4	Jean-Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 904 Carrera GTS 1963
228	4	FRANCK TROUILLARD/Frauke FEES	FRA/DEU	PORSCHE 906 Carrera 6 1966
245	4	Romain ROCHER/Jean-François PENILLARD	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1965
249	4	MR JOHN OF B/SIBEL	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1965
272	5	David NOGAREDA ESTIVILL/Xavier LOZANO	ESP/ESP	PORSCHE 906 Carrera 6 1966



Une nouvelle vision de la vie



BMW

Le Tour Auto Optic 2000 est indissociable du constructeur allemand BMW. Partenaires du rallye depuis 2011, les sportives de Munich y sont forcément bien représentées, aussi bien du côté des participants que des ouvriers avec deux pilotes d'exception : Ari Vatanen et François Chatriot. Côté voiture, impossible de passer à côté de la magnifique 507 de 1959 qui sort exceptionnellement du musée de BMW en Allemagne et qui sera menée d'une main de maître par l'équipage Lucas / Chapatte (#89). Sans oublier la très sportive M1 Procar (#264) de Nicolas Leroy-Fleuriot.



© Mathieu Bonnevie

OUVREURS

Ari VATANEN	FIN	BMW M2 CS
François CHATRIOT/Isabel LEBON	FRA / FRA	BMW M4

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
79	2	Stéphane PECULIER/Stéphanie VIELLARD	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1974
89	2	Patrick LUCAS/Dominique CHAPATTE	FRA/FRA	BMW 507 1959
90	2	Jérôme FOMBELLE/Christian MARTIN	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973
107	2	Jérôme GIRAUD/Jean-Yves RIVIERE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971
132	2	Michel ROSTANG/Jean-Pierre APPERT	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971
133	2	Jean-Paul LACOMBE/Adrien LACOMBE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971
134	2	Olivier ROUX/Christophe d'INDY	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972
140	2	Jean-François ESCAT/Danielle BRINCAT	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
238	4	Jean-François BARRE/Christophe de BOUET DU PORTAL	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1972
240	4	Pascal SILIO/Alex SILIO	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974
241	4	Stéphane WIMEZ/Julien VAGNER	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1970
244	4	Richard DEPAGNEUX/Amaud ANJORAS	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1969
262	5	Alexandre DELAYE/Thomas PICHOT	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1971
264	5	Nicolas LEROY-FLEURIOT/Adrien AUDIBERT	FRA/FRA	BMW M1 Procar 1979
274	5	François LEVEQUE/Rémi GAMMAL	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1974
298	5	Nicolas SIEBENSCHUH/Denis SIEBENSCHUH	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1976



HAPPY BIRTHDAY TO ...

ALFA ROMEO : la marque italienne fête en 2020 son 110^{ème} anniversaire. Le Tour Auto Optic 2000 est donc l'occasion de voir évoluer près d'une vingtaine de ces modèles sur les routes et circuits français à l'image de l'équipage Gerry Blyenberg / Aurélien Letheux de l'émission Wheeler dealer France inscrit en compétition avec une Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce de 1966 (#189).



© Renè Photos

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
36	1	Richard SARTHOU/Guy-Paul DORON	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1960
56	1	Alain DORE/Mathieu DORE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1973
57	1	Patrice COUSSEAU/Baptiste COUSSEAU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1963
70	1	Bruno MENICUCCI/Bernard IMBERT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1964
80	2	Dominique BRIE/Marc MICHEL	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1971
141	2	Jean-Pierre MADER/Bruno COSIN	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
177	3	Jean-Yves BEAUPIGNY/Geraud DUMESNE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961
181	3	Luis DELSO/Carlos DE MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1961
184	3	Pierre ADAMSKI/Laurence CLEMENT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Ti 1966
188	3	Pierre MACCHI/Isabelle MARTROU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1961
189	3	Gerry BLYENBERG/Aurélien LETHEUX	BEL/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1966
194	3	Jérémy SARTHOU/Rémi GUILLOT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1969
200	3	Patrick BAIGNERES/Christophe CHAPON	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971
232	4	Daniela ELLERBROCK	DEU	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965
277	5	Olivier PERNAUT/Jean-Pierre GAGICK	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1750 GTAm 1969
279	5	Lucien GUITTENY/Olivier GUITTENY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1750 GTAm 1969

ALPINE : cocorico ! Le constructeur français Alpine souffle ses 65 bougies. Son modèle iconique ? L'A110, bien évidemment. Cette petite Berlinette développée par Jean Rédélé a marqué l'histoire des rallyes. En sera-t-il de même pour les quatre équipages engagés ?



© Renè Photos



Une nouvelle vision de la vie



RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
83	2	Philippe PECULIER/Gilles SAUVONNET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
288	5	Christian CHAMBORD/Patrick FOURESTIE	BEL/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600S Gr. IV 1972
289	5	Loïc DUVAL/Jean-Baptiste MAYER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1972
290	5	Gérard BESSON/Bruno MAINGUET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A310 V6 Gr.IV 1979

WHO RUNS THE WORLD? GIRLS!

N'en déplaise à certains, les femmes et le sport automobile, c'est une grande histoire d'amour. En effet, dès 1930, cinq femmes pilotes prennent le départ du Tour de France Automobile. On retient notamment les belles performances de Michèle Mouton et Françoise Conconi (deuxièmes au général en 1977 et premières au général en 1978). 2020 ne dérogera pas à la règle avec sept équipages 100% féminin et 32 équipages mixtes.



© Opel France

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
9	1	Nathalie LEMONNIER/Karène GALLO	FRA/FRA	MG B 1967
23	1	Stéphanie LEROY/Anne BOUY	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1964
55	1	Karine BLANCHARD/Bénédicte BENOIT-LATOUR	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1957
84	2	Valentine PECULIER/Aline CHAPOULART	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966
91	2	Melina PRIAM/Anne-Chantal PAUWELS	FRA/FRA	OPEL 1900 GT 1972
93	2	Dominique GUENIN/Isabelle PINTENAT	FRA/FRA	FIAT 124 Abarth 1973

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
232	4	Daniela ELLERBROCK / Zaklina ROHWER	DEU/CRO	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965

INFORMATIONS PRATIQUES

Exposition : le 31 août 2020 – Grand Palais

Dates : Du 31 août au 5 septembre 2020

www.tourauto.com

[Accréditation presse](#)

CONTACT PRESSE

Doriane Raffin | +33 (0)6 31 60 44 24 | draffin@peter.fr



Une nouvelle vision de la vie

