

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR DU VAL DE VIENNE (25/27 SEPTEMBRE)

A l'heure du dénouement

Le Championnat de France Historique des Circuits 2020 s'apprête à vivre sa finale sur le tracé du Val de Vienne. On y découvrira l'identité des nouveaux champions de France au soir des deux journées de courses. Le suspense demeure entier à ce niveau, avec encore bien des scénarios possibles.



18 COURSES POUR REMONTER LE TEMPS

Comme ce fut déjà le cas l'an passé, le circuit du Val de Vienne s'apprête à recevoir la finale du Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour). Plus exactement, le cinquième et ultime rendez-vous d'une saison 2020 précédemment jalonnée de haltes sur les circuits d'Albi, de Dijon-Prenois, Charade et Nogaro. Une saison exceptionnellement condensée dans le temps, puisque les circonstances liées à la pandémie du Covid-19 auront amené à en regrouper les dates entre la mi-juillet et cette fin septembre.

Bien connu pour la technicité de son tracé de 3,7 km et la qualité de ses installations, le circuit du Val de Vienne offre un cadre parfait à cette finale dont le programme se déclinera en 18 courses, à raison de deux courses par plateau. Répartis entre les 14 trophées et challenges de l'Historic Tour, ce sont près de 250 pilotes qui mettront le cap sur la Vienne en cette fin de semaine. La diversité de leurs montures est telle que ce n'est pas moins d'un demi-siècle de course automobile (des années 50 aux années 90) qui reprendra vie en piste pour le plus grand bonheur des spectateurs.

CHAMPIONNAT DE FRANCE : DEUX TITRE A DECERNER

Selon le règlement propre au Championnat de France Historique des Circuits, ce sont deux titres de champion de France qui sont en jeu sur cet Historic Tour du Val de Vienne, l'un à destination des pilotes de la catégorie Monoplaces/Protos, l'autre pour



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



les utilisateurs d'autos de la famille des GT/Tourisme. Dans le premier cas, Frédéric Rouvier, l'homme fort de la F3 Classic, arrive dans la Vienne en leader après avoir remporté sept des huit courses déjà disputées. Qu'il demeure invaincu sur son plateau au cours du week-end et notre Cannois pourra savourer un troisième titre consécutif de champion de France, ce qui constituerait un record inédit. Dans le cas contraire, son sort dépendra avant tout du parcours de François Belle et du Suisse Christian Vaglio-Giors, eux aussi en mesure d'être sacrés s'ils parviennent à effectuer un sans-faute sur leurs plateaux respectifs, la Formula Ford Historic et la Formule Renault Classic. Par le jeu des décomptes de points (Sur les 10 courses de la saison, le plus mauvais résultat est retiré), l'éventualité de voir deux pilotes se partager le titre reste d'actualité. Ce constat est également valable pour la catégorie GT/Tourisme, où Laurent Sabatier (GT Classic) et Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup), déjà couronné en 2018, débarquent au Val de Vienne à égalité de points et de victoires (8 en 8 courses pour chacun d'eux). Qu'ils prolongent leur invincibilité ce week-end et, là encore, nous pourrions avoir deux récipiendaires pour un titre !

LES FORCES EN PRESENCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

Trophée F3 Classic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 14h25 et dimanche 10h25). Courses communes avec le Trophée Formule Renault Classic.

Les pilotes à suivre : Rouvier, V.Leone, B.Beltramelli (March), Martin, Eynard-Machet, Lacour (Martini), Girardet, Vallery-Masson, Paganin (Ralt), Candiani (Chevron), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 14h25 et dimanche 10h25). Courses communes avec le Trophée F3 Classic.

Les pilotes à suivre : Vaglio-Giors, Mottez, Majou, Faucher, Domas, Moniat, Baudin, Soulie, Bouchet, Baudin (Martini), Renault (Orion), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 11h55 et 17h05).



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Les pilotes à suivre : Belle, Deverly (Lola), Girardet, Vaglio-Giors, Genecand, Michel, Richard, McMorran/Crocker (Crosslé), Faggionato, « Nelson, Missistrano, Ogier, Ingwiller (Van Diemen), Prévost (McNamara), Lecluse (Lotus), etc.

SportProtosCup

Pour quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 15h45 et dimanche 11h45).

Les pilotes à suivre : M.Châteaux (Debora), Dougnac/Dougnac (Epsilon), Vulliez (Bogoni), JB.Châteaux, Candiani/Rouvier, David, Boch (Lucchini), De Murard, Levy, Bayers (Merlin), Destombes (Peugeot 905), Walsh (Crosslé), Duboscq (Arc), etc.

Trophée Formule Ford Kent

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Kent (d'avant 1993).

Au programme : 2 courses de 25 mn (dimanche 9h00 et 16h05). Courses communes avec le Trophée Formule Ford Zetec.

Les pilotes à suivre : Horion, Genecand, Michel, Faggionato, « Nelson », Métayer, Tomsen, N.Beloou, Simon (Van Diemen), Kozyreff, Thetiot (Reynard), Dupont (Dulon), Bourgeois (Hawke), Midy/Monteiro (Swift), Chapuis (Rondeau), etc.

Trophée Formule Ford Zetec

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Zetec (d'avant 2005).

Au programme : 2 courses de 25 mn (dimanche 9h00 et 16h05). Courses communes avec le Trophée Formule Ford Kent.

Les pilotes à suivre : Dousse, Lebreton, Michel (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus), etc.

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Pour quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Au programme : 2 courses de 25 mn (Samedi 16h25 et dimanche 16h45).

Les pilotes à suivre : X.Jacquet, Vulliez, Delhaye, Gaso, Cazalot, C.Jacquet, Odin, Couche, Garcia Imaz, Szyndelman, Dufetre, Bouchetal, Koenig, Grenot, Bayard, Gravier, Deleplanque (Lotus Seven), Bouvier, Saillet, Yvaren, Huez (Caterham), etc.

Roadster Pro Cup

Pour quelles autos ? Les Mazda MX5 première génération.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 15h05 et dimanche 14h40) - Courses communes avec la Youngtimers GTI Cup.

Les pilotes à suivre : Fl.Cabarrou, Fr.Cabarrou, Gosset, Josquin, Fresnais, Laborie,



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Genottin, Hergault, Manganaro, Bouchet, Genottin, Beck, Borrely, Castillou (tous sur Mazda MX-5), etc.

Youngtimers GTI Cup

Pour quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 15h05 et dimanche 14h40) - Courses communes avec la Roadster Pro Cup.

Les pilotes à suivre : F.Quagliozzi, M.Quagliozzi, Bouvier, Benjamin (Honda Civic), Mathez (309 GTI), Vivas, Paupette (AX Coupe), Hawes, Latz/Maehr, Martin (VW Golf GTI), etc.

Maxi 1300 Series

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

Au programme : 2 courses de 25 mn (dimanche 12h35 et 11h05).

Les pilotes à suivre : Gandini (Jem GT), Besson (Alpine A110), Destombes, Poirier (Simca CG), Majou, Harang, Barrere, Kienert, Calas, Bardet (Cooper S), Gruelles, Krause (Marcos), Maingourd (Honda Civic), Guerardelle (MG), Corthals (A112 Abarth), Fardeau (Fiat X1/9), Wattelet (NSU TT), Comelli (Matra Jet), etc.

Asavé Racing 65

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Au programme : 2 courses de 45 mn (samedi 17h45 et dimanche 13h40). Courses communes avec l'Asavé Racing 75.

Les pilotes à suivre : Chambon (Shelby Cobra), J.Beltramelli (TVR 400 Griffith), Derossi (Elva), Kohler/Renault (Diva), Ancelin/Robert, Vacher, Deleplanque, Achard/Piat (Lotus Elan), Raffin/Raffin, M.Beltramelli (Cortina Lotus), Guerardelle (MGB), etc.

Asavé Racing 75

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 76 + Voitures de Sport pré 71.

Au programme : 2 courses de 45 mn (samedi 17h45 et dimanche 13h40). Courses communes avec l'Asavé Rcing 65.

Les pilotes à suivre : Julien, Kohler/Renault (Ford Escort RS), Regnier (Porsche 910), Besson (Alpine A110), Dauxerre, L'Eplatennier (Porsche 911 3.0), Fischer (AMS), Lagache (Porsche 914/6), etc.

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme jusqu'à 1999.

Au programme : 2 courses de 30 mn (dimanche 9h40 et 15h20) - Courses communes avec le Trophée GT Classic.

Les pilotes à suivre : Grenet (Viper), Dousse (Spider Renault), Lefebvre (Audi Quattro),



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Desmaele, Samson (Porsche 996), Kohler (Ford Escort RS), Dubelly (BMW 30 CSI), Danne (Ford Mustang), Fuet (Bmw M3), Yvetot (Porsche 964), Verney (R5 GT), Frugier (BMW 2002), Lortal (Alfa 75), Delarche (Lotus Seven), Pirio/Pirio (Jidé), etc.

Trophée GT Classic

Pour quelles autos ? Les GT d'avant 1998.

Au programme : 2 courses de 30 mn (dimanche 9h40 et 15h20- Courses communes avec le Trophée Saloon Car.

Les pilotes à suivre : Louail (Toyota Supra), Sabatier (Porsche 993 GT2), Mathieu (BMW M3 GTR), Morihain (Porsche 996), Daumas (Porsche 968), JP.Roche/P.Roche, Terral (Porsche 928), Rosembly (BMW Z3M), etc.

SUR LE PADDOCK

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant) et - nouveauté de 2020 - l'horloger BRM, dont les trophées récompensent par ailleurs les vainqueurs au scratch. Dans le même esprit, les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels se joignent également LP Tent, Stand 21, Mecanic Gallery, Ellegi et les Assurances Lestienne.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 25 septembre : Qualifs de 16h15 à 18h40. **Samedi 26 septembre** : Qualifs de 8h50 à 11h40. Courses (8) de 11h55 à 13h00 et de 14h25 à 18h30. **Dimanche 27 septembre** : Courses (10) de 9h00 à 12h10 et de 13h40 à 17h10.

Billetterie public : 15 Euros 1 jour, 20 Euros 2 jours (10 et 15 Euros en prévente sur www.historictour.fr. Tarif réduit - 15 ans.

Contact médias : Jacques FURET / presse@hvmracing.fr

Courses en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.

