

HTCC SAISON 19 Episodes 12 et 13

Le Mans 29 & 30 octobre 2022

Super meeting pour les 28 pilotes inscrits, tant sur la piste qu'autour des tables de la cantine du HTCC et à l'occasion du concours de déguisement organisé à l'occasion cette épreuve . Il est à noter que presque tous les présents ont joué le jeu à fond et ont fait preuve d'originalité et de qualité dans la confection de leurs déguisements . Cela a d'ailleurs donné lieu au 2^{ème} Podiums de la journée mais, revenons à la compétition sur la piste....

Les essais

En plus des 26 pilotes participant au Championnat HTCC deux nouveaux participants s'étaient invité à cette avant dernière épreuve de la saison 2023.

Pierre Lacotte transfuge du monde des courses de camions sur une BMW 325 grpe N d'emprunt et Thierry Martinez animateur patenté de la Twingo Cup sur une R11 aux couleurs Phillips d'époque qui préfigure le futur Challenge REPLICA SHOW qui récompensera au sein des courses de HTCC les autos parées d'une décoration la plus ressemblante possible à celles ayant couru à l'époque.

Sur la piste c'est Michel Béziat (Sierra Cosworth) qui réalisait pour 7/100ème la pôle devant Olivier Blanchemain sur sa Honda Civic et Alex Lang (Alfa Roméo 75) . Suivaient JP Guerdoux ,J Benezech, V Chocroun, F Sanchez, G Marie.....

A noter la contre performance du leader du championnat en petite forme qui ne réalisait que le 7^{ème} temps à 4'' du poleman.

En Tourisme de Série après une absence de 5 mois le nordiste S Delecourt démontrait qu'il n'avait rien perdu de sa pointe de vitesse en s'adjudgeant le meilleur temps devant C Blin et sa 530IUS absent des circuits lui aussi depuis Le Vigeant 2021. 2/10 ème les séparent . Suivent P.Bourguignon, Seb et JL Seveau et P Lacotte

En Coupe Antho dans la lutte que se livre Macé et Flament c'est ce dernier qui prenait le pt de la pole de catégorie mais devait déclaré forfait pour les courses suite à des problèmes de transmission non réparables sur le site .

.Ils précèdent B Lebaron qui fait progresser la 505 "Olida" et se rapproche des temps des meilleurs.

Course 1

Départ impeccable de la Honda de Blanchemain suivie comme son ombre par la Sierra de Guerdoux et l'Alfa de Lang jusqu'au 6^{ème} tour durant lequel ce dernier deviendra premier et ne quittera plus cette position jusqu'à l'arrivée. Juste derrière les positions vont changer en

permanence au sein d'un peloton composé de Blanchemain, Guerdoux, Benezech, Sanchez, Frugier, Chocroun et Marie offrant ainsi aux spectateurs de belles émotions . Au 5^{ème} tour La Sierra rentre aux stands avec un problème de selection de vitesses ; elle repartira en fin de peloton avant de s'arrêter définitivement 5 tours plus tard. Il en ira de même pour la Honda de Blanchemain confrontée à des problèmes d'allumage Dans les catégories ,en Grpe 2&A c'est G Lascaux (M3) qui mène la danse devant B Esperon (323i) et A Charrier (2002 Alpina) qui finira dans le dernier tour par prendre l'avantage sur la 323 Nantaise .A noter que ces 3 BMW correspondent à 3 générations différentes ,années 60, 70,et 90 et se battent de concert . Cela fait à coup sûr partie de la magie du HTCC.

Il en va de même en Tourisme de série où S Delecourt sur sa très belle Opel Monza 3L (années 80) devancent la 323i (années 70) de Bourguignon et la Clio16S (années 90) de Seb Seveau devant son frère Jean Louis et P Lacotte tous deux sur 325I .

En Coupe ANTHO, après l'abandon de Flament, cavalier seul des "OLIDA" avec JF Macé devant Lebaron

Course 2

Frugier et Lascaux forfaits Benezech auteur d'un départ canon se retrouve propulsé en tête du peloton etpart à la faute dès le 3^{ème} virage ;c'est le métier qui rentre. F Sanchez (635 CSI) prend alors le relais avec V.Chocroun et G Marie dans ses roues,

JP Guerdoux parti de la dernière ligne après son abandon en course une remontée comme un boulet de canon sur la tête de course tant et si bien qu'au tour 5 il est revenu sur le leader et le passe sans coup férir . Un beau duel à toi à moi s'engage alors entre lui et A Lang sur son Alfa 75T qui occupait jusque là la 2^{ème} position .Derrière eux Sanchez, Benezech bien revenu et Chocroun ont lâché prise .G Marie pointe en 6^{ème} position à quelques encâblures devant un autre duo de furieux composé de B Esperon et A Charier qui s'emparera de la 7^{ème} place dans le dernier tour .

Dans la catégorie des Tourisimes de Série on assistera à une nouvelle victoire très disputée de S Delecourt une seconde seulement sur la BM 528 de C Blin.

Suivent Seb Seveau ,JL Seveau,P Bourguignon et P Lacotte. En 505 nouvelle victoire de JF Macé ; B Lebaron ayant abandonné sur problème mécanique au tour 5 . Au drapeau à damiers c'est finalement la Sierra qui l'emportera après que l'Alfa connaisse des problèmes de freins et lâche prise

Bien que confrontée à un allumage récalcitrant la belle Ford Mustang 5L des frères Astuguevieille est toujours très admirée ,on aimerait la voir plus souvent .

Prochaine épreuve finale du HTCC 2022 les 12 & 13 novembre sur le rapide circuit de Dijon Prenois durant laquelle une nouvelle soirée festive de clôture sera organisée

Après Le Mans et avant le décompte des points sur au maximum 10 courses B.Frugier est toujours en tête au classement général et Open devant Sanchez, Blanchemain et Macé regroupés en 3 points .En groupe 2&4 Marie mène devant Guerdoux et Béziat alors qu'en Tourisme de Série c'est Bourguignon qui mène la danse devant Barère et JL Seveau .séparés par un seul point .Pour la Coupe ANTHO Dijon va être décisif entre Macé et Flament .

Rien n'est jouéRDV au bout de la ligne droite du départ .