



LE MANS CLASSIC ET LE BENJAFIELD'S RACING CLUB, BACK TO 1923

Cette édition du centenaire des 24 Heures du Mans nous réserve bien des surprises. La première d'entre elles, le retour sur la piste mancelle de LA première voiture Bentley (#8) qui a participé à la toute première édition des 24 Heures du Mans en 1923 et qui l'a remporté l'année suivante ! Cette voiture exceptionnelle participera au Mans Classic dans le cadre du tout nouveau plateau exceptionnel monté en association avec le Benjafield's Racing Club.

Le Benjafield's Racing Club porte le nom de l'un des premiers Bentley Boys, Dudley Benjafield, vainqueur des 24 Heures du Mans 1927 au volant d'une Bentley 3 litre-Supersport. Le Dr Dudley Benjafield est également le fondateur du très sélect BRDC (British Racing Drivers Club).

Le Benjafield's Racing Club, dont la raison d'être est de faire perdurer l'esprit de compétition féroce mais amical du Dr Benjafield et des *Bentley Boys* des années 20, collecte des fonds pour l'organisation caritative Sepsis Research FEAT. C'est aussi un hommage aux engagements du Dr Joseph Benjafield, bactériologiste et pathologiste, qui servait dans le Corps médical de l'Armée royale durant la Première Guerre mondiale.

Pour cette occasion unique, plus d'une soixantaine de *Bentley Boys* contemporains, au volant de Bentley que pilotaient ceux d'avant-guerre, seront là pour nous rappeler qu'elles étaient les plus fameuses automobiles du début du 20^{ème} siècle et que Bentley était l'un des constructeurs automobiles les plus célèbres. Ce plateau partira directement de Londres, du British Racing Drivers Club et ralliera Le Mans, accompagné en particulier par Derek Bell, quintuple vainqueur des 24 Heures du Mans et ambassadeur Bentley.

Provenant principalement du Royaume-Uni et d'Europe, mais aussi des États-Unis, du Canada, d'Argentine et d'Équateur, ce plateau comprend des voitures **3 litres, 4½ litres et Speed Six Team** qui ont déjà foulé la célèbre ligne droite des Hunaudières et permis à Bentley de remporter cinq victoires entre 1923 et 1930.

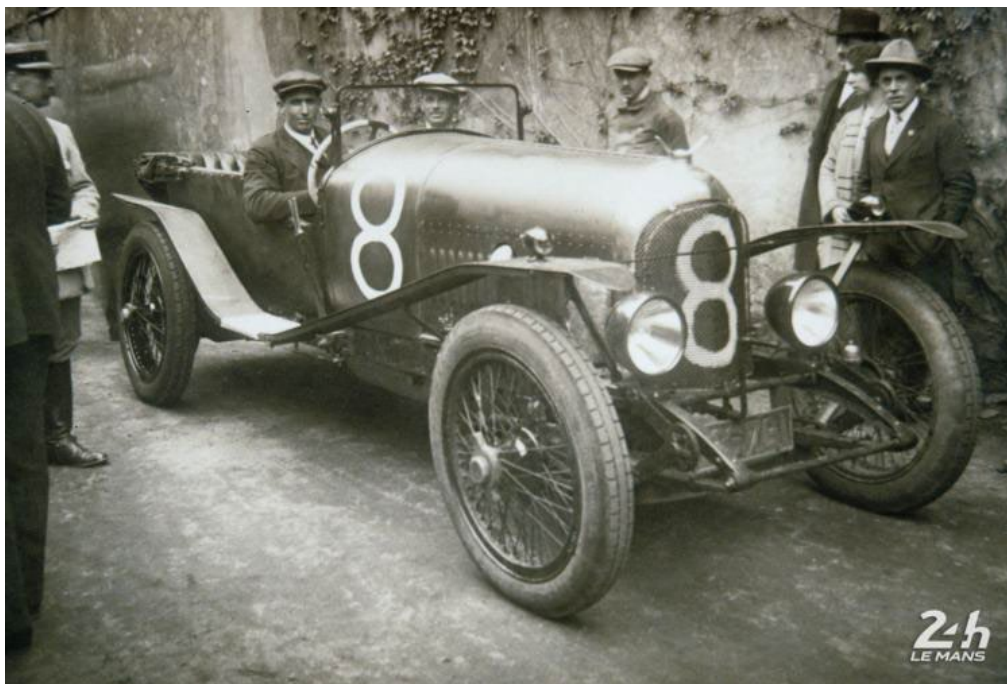
RICHARD MILLE

aramco



Pour la petite histoire, Bentley ne devait pas participer aux premières 24 Heures du Mans. Walter Owen Bentley, fondateur de Bentley, fut approché par John Duff, pour participer à la course mancelle. W.O Bentley était alors persuadé qu'aucune voiture ne rallierait l'arrivée en raison de la durée et de la difficulté de l'épreuve. John Duff prendra tout de même le départ au volant de la voiture #8 et finira 4^{ème} de la première édition des 24 Heures du Mans (John Duff et son co-pilote Frank Clement étaient en tête jusqu'à ce qu'un trou dans le réservoir vienne réduire les chances de victoire). Une ode à l'histoire à ne pas manquer !

Jour	Programme	Horaires
Vendredi 30 juin	Essais qualificatifs	10.20 – 11.00
Samedi 1 ^{er} juillet	Course	14.05 – 15.15



RICHARD MILLE

aramco

