



HTCC SAISON 18 - Episode 11

Le Mans - 23 et 24 Octobre

C'est sous un ciel radieux que le meeting « Coupe de France » du Mans accueillait les 40 pilotes inscrits répartis sur 34 autos dont trois faisaient leur première apparition aux mains d'Alain CHARRIER (BMW2002 TI), Thierry MIQUEL, Gonzague de REINACH (505 Turbo). Au programme, une séance d'essai le vendredi, une le samedi suivie de la course 1 et une le dimanche.

LES ESSAIS QUALIFICATIFS

Deux Sierra au départ sur la première ligne avec dans l'ordre J-P GUERDOUX et Michel BEZIAT suivis de Lucien GUITTENY sur une très belle ALFA GTAM, Bernard FRUGIER (BMW 2002 TI), Olivier BLANCHEMAIN (Honda Civic 2 L) et le duo GREAU-GILLARD. En Tourisme de série, Patrick BOURGUIGNON devance Christian CHALON, Stéphane DELECOUR et Christophe BLIN.

Chez les Peugeotistes de la « Coupe Antho », le patron c'est Jean-François MACE; il domine le peloton des 505 emmenées par Pierre FLAMENT et «Levla».

COURSE 1 - Chaud devant !

J-P GUERDOUX rate complètement son départ et perd 8 places, avant de finir au bac dans l'entrée du S Dunlop. Gérard MARIE, sur sa M.3 qui le suivait en fait autant. Pendant ce temps, entre M. BEZIAT et L. GUITTENY, c'est la «baston». 20 ans séparent aussi bien les autos que les pilotes, mais les temps sont identiques. Suivent O. BLANCHEMAIN (Honda Civic), B. FRUGIER (2002 TI), T. GREAU (BMW 325 TI) et P. CORNAZ (Golf VW).

Dans ce groupe aussi les années n'ont pas de prise sur les autos . En Tourisme de série, bagarre habituelle entre C. CHALON (BMW), S. DELECOUR (Opel) et P. BOURGUIGNON (BMW), tandis qu'en coupe Antho, le « patron », J-F MACE devance P. FLAMENT d'une courte longueur et « Levla ».

Il est à noter, pour leur première course, les performances réalisées par l'équipage T.MIQUEL et G. de REINACH (505) et celle en Grp.2 d'Alain CHARRIER sur une belle 2002 Alpin. Pas de chance pour Fred JORAND (Alfa 75 T) et B. RAOUX confrontés à des ennuis mécaniques dès le début du meeting.





Crédit photos : GILBERT DAVID

COURSE 2

Après leurs mésaventures de la Course 1, J-P GUERDOUX et G. MARIE partent en dernière ligne. Spectacle garanti, et 6 tours plus tard, revenu comme un boulet de canon, la Sierra blanche pointe en 2^{ème} position derrière M. BEZIAT après 3 belles passes d'armes avec L.GUITTENY, O. BLANCHEMAIN, E.MAITRE (M.3) et Stéphane RUIZ .

En Tourisme de série, c'est C.CHALON (325 I) qui mène la danse entraînant dans ses roues P.BOURGUIGNON (BMW 530 IUS) et S. DELECOUR (Opel Monza). Il est à noter que ces 3 «Tourisme de série» devancent plusieurs «Tourisme amélioré».

En 505, la lutte est intense entre J-F MACE et P.FLAMANT . Elle durera toute la course avec un écart qui n'atteindra jamais les 2" . Suivent A. MEYNARD qui a relayé « Levla », T. MIQUEL sur l'ex-Gillet et D. FAURE sur l'ex-Desparbes . Chaude explication en Tourisme de série entre J-L SEVEAU et C. LAFFON.

En HTCC, la guerre des décennies n'existe pas et il n'est pas rare de voir des autos des années 70 se battre à la régulière avec des voitures de 20 ans leurs cadettes .



À deux tours de l'arrivée, alors que M.BEZIAT s'achemine vers son 2^{ème} succès du week-end, c'est le coup de massue pour le leader qui rentre au stand en surchauffe et à J-P GUERDOUX de cueillir les lauriers devant L.GUITTENY et O. BLANCHEMAIN . Autre malchanceux de ce meeting, Alexis CAVALLERA qui détruit la Golf GTI en sortie de la rapide courbe Dunlop, heureusement sans mal pour le pilote.

RDV à Dijon le 13-14 Novembre pour l'avant-dernière épreuve d'une 18^{ème} saison qui tient toutes ses promesses.



Podiums par catégorie après Le Vigeant

- **Tourisme de série** : Christian CHALON - Patrick BOURGUIGNON - Jean-Louis SEVEAU
- **COUPE « Antho »** : Jean-François MACE - Pierre FLAMANT - «LEVLA»
- **Tourisme Amélioré** : Bernard FRUGIER - Thomas GREAU - Valentin GILLARD

Pour plus d'infos, rendez-vous sur htcc.fr