



Reflets d'Automobile
pour que votre voiture reflète votre passion...

Les différentes étapes

- Prélavage
- Lavage
- Décontamination
- Mesure des épaisseurs
- Inspection des défauts et correction
- Correction des optiques et finition
- Nourrissage
- Cirage
- Restauration des cuirs
- Quelques réalisations

Pré lavage

Le pré lavage est effectué à l'aide d'un nettoyeur haute-pression, d'une « foam lance », de pinceaux et de brosses adaptés afin de décoller le film de pollution accumulé sur la carrosserie.



Lavage

Lavage avec gant microfibre et technique des 2 seaux

- Eau + Shampoing + grille
- Eau + grille

L'action mécanique du gant permet de retirer tous les contaminants, ce qui est impossible avec la haute pression.



Décontamination

Cette étape s'apparente à un gommage de peau et permet de retirer tous les résidus qui ont résistés au lavage.

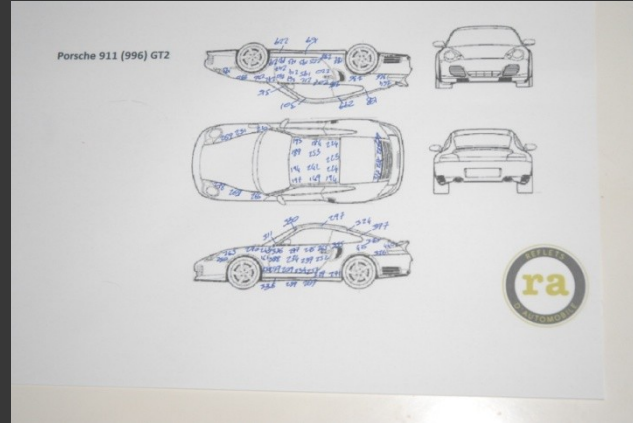
Cette étape permet de faire ressortir tous les défauts.



Mesure des épaisseurs

Afin de préserver votre auto et opérer dans les meilleures conditions, nous effectuons une mesure des épaisseurs de vernis en un grand nombre de points sur la carrosserie. Ces valeurs sont ensuite reportées sur un dessin.

J'identifie à cette occasion les éléments ayant été repeints qui ne se travaillent pas de la même façon.



Inspection des défauts et correction

L'inspection détermine la façon d'aborder la rénovation en elle-même. En fonction de la gravité des dommages, je travaille le vernis de différentes façons.

Les défauts les plus importants peuvent nécessiter un ponçage à l'eau au préalable.



Inspection des défauts et correction



Inspection des défauts et correction

Les défauts sont **retirés** par polissage.

La combinaison polish/pad (disque de polissage en mousse) est définie en fonction de chaque voiture afin qu'elle soit la plus efficace tout en étant la moins risquée possible.



Correction des optiques et finition

Les optiques, les échappements, les jantes, les plastiques, les joints et les vitres sont également traités.



Nutrition

À présent, il faut nourrir la carrosserie à l'aide de produits appelés « *Cleaner* » ou « *Glaze* ». Ces produits à base de résines polymères permettent en outre de rendre un éclat exceptionnel à la couleur.



Cirage

Lorsque la carrosserie a retrouvé son état neuf, son éclat et sa brillance, j'applique une cire qui protégera le vernis des futures agressions.

La cire peut être de deux types :

- Cire synthétique appelée « *Sealant* » à base de polymères.
- Cire naturelle à base de Carnauba.

Le prix de la cire naturelle est d'autant plus cher qu'elle contient de la Carnauba. La Carnauba étant insoluble dans l'eau, elle permet de garantir une protection optimale de la carrosserie face aux agressions extérieures : pluies, boues, etc.

Photos finales



Photos finales



Restauration des cuirs

Jaguar Type E Lightweight



Restauration des cuirs



Jaguar Type E Lightweight

Restauration des cuirs



Jaguar Type E Lightweight

Restauration des cuirs



Restauration des cuirs



Restauration des cuirs



Restauration des cuirs



Restauration des cuirs



Jaguar Type E Lightweight

Restauration des cuirs



Jaguar Type E Lightweight

Restauration des cuirs



Restauration des cuirs



Quelques réalisations



Porsche Boxster S 987



Quelques réalisations



Lotus Elise SC Jim Clark



Quelques réalisations



Porsche 993 Turbo



Quelques réalisations



Rattrapage peau d'orange – Alfa Romeo Duetto



Autres exemples de cuir





REFLETS D'AUTOMOBILE

Olivier Borderie

+33 (0)6 20 66 25 38

refletsdautomobile@gmail.com

